

APLICACIÓN MÓVIL Y GESTIÓN DE FLOTAS

VOTACIONES EN
ekiwimovilidad.es/votaciones

@ekiwimovilidad
ekiwimovilidad.es
info@ekiwimovilidad.es



APLICACIÓN MÓVIL Y GESTIÓN DE FLOTAS

El grupo de tecnología ha estado revisando múltiples aplicaciones disponibles en el mercado tanto para el control del vehículo desde el móvil, como también para la gestión de la flota, es decir, tener información de la disponibilidad de los coches, del estado de la batería, los kilómetros recorridos, las revisiones, y que además permitiesen una gestión sencilla y efectiva de los pagos por uso del vehículo.

Las dos que mejor se adaptaban son [Eccocar](#) y [TMF](#). El **coste de ambas es similar** si tenemos en cuenta los costes totales, puesto que aunque el coste de compra de la aplicación de Eccocar es algo inferior, en torno a 1000 €, su coste mensual es superior, en torno a 100 € más, y la funcionalidad que ofrecen ese bastante parecida.

Sin embargo, si que **hay varios puntos que los que se distinguen**. El primero es que mientras Eccocar es una empresa privada, [TMF](#) o mejor dicho The Mobility Fctory es una cooperativa en la que participan otras cooperativas de carsharing a nivel europeo y español, y que está integrada dentro de [RESCoop](#) (cooperativa de cooperativas a nivel europeo en la que por ejemplo se encuentra Energética).

APLICACIÓN MÓVIL Y GESTIÓN DE FLOTAS

La segunda, es que mientras que la aplicación de Eccocar solo lo usa una cooperativa de carsharing en España, la aplicación de TMF es usada por muchas más cooperativas, en concreto, por todas las cooperativas que formamos parte de “Red movilidad cooperativa”, por lo que resolución de cualquier duda, problema o será mucho más rápida, y además podremos obtener nuevas funcionalidades de forma mucho más económicas pues se pueden hacer entre varias cooperativas. Pero además, si aprobamos formar parte de la “Red movilidad cooperativa” obtendríamos una subvención de 1000 euros en el precio de la aplicación de TMF.

Tras realizar el análisis, la aplicación de TMF, que también sirve para compartir bicis, nos parece que se adapta mucho mejor a nuestras necesidades y comparte nuestros valores cooperativos y transformadores, y por lo tanto en la aplicación que hemos decidido llevar a la asamblea.

Para poder usar la aplicación de TMF es primero debemos hacernos socios de la cooperativa de cooperativas RESCoop, que tiene un coste de 100 euros/año y después hacernos socios de la cooperativa TMF comprando cuatro participaciones con un coste total de 4000€.



APLICACIÓN MÓVIL Y GESTIÓN DE FLOTAS

Una vez que seamos miembros de RESCoop y de TMF tendríamos que pagar lo que sería propiamente la aplicación a TMF que serían 1000€, pero que serían subvencionados íntegramente por la “Red movilidad cooperativa”. Es decir, el coste sería de 4100€, frente a los 3500 de Eccocar.

Por cada vehículo se paga una cuota mensual que incluye tanto el hardware instalado en el coche como las tarjetas de comunicaciones. El coste es 50 €/mes por cada coche, el mismo que en Eccocar, pero no hay que pagar por el mantenimiento de la aplicación móvil que en el caso de Eccocar era de 100€/mes.

Si quieres conocer un poco más lo que sería la relación entre RESCoop ->TMF -> eKiwi y de que nos hay que hacerse socios, puedes ver [este video que hemos preparado](#).

Por todo ello te preguntamos:

¿Estás de acuerdo con usar la aplicación móvil y de gestión de flotas de TMF haciéndonos socios de RESCoop y de TMF?

[Video explicativo en Youtube](#)

[Enlace para la votación](#)





VOTA DEL 10 AL 17 DE ABRIL EN
ekiwimovilidad.es/votaciones

@ekiwimovilidad
ekiwimovilidad.es
info@ekiwimovilidad.es