

# CUOTA DE COOPERATIVISTA

VOTACIONES EN  
[ekiwimovilidad.es/votaciones](https://ekiwimovilidad.es/votaciones)

@ekiwimovilidad  
[ekiwimovilidad.es](https://ekiwimovilidad.es)  
[info@ekiwimovilidad.es](mailto:info@ekiwimovilidad.es)



# CUOTA DE COOPERATIVISTA

Tras lanzar comercialmente el servicio de carsharing el pasado mes de octubre, ahora toca ir aumentando su uso, es decir, tanto las horas que los vehículos están alquilados como el número de personas que los alquilan.

Para ello, es necesario seguir ampliando el número de personas que forman parte de la cooperativa, actualmente 137, ya que a más personas se espera mayor uso y eso permite que los vehículos se amorticen más rápido y por lo tanto se pueda afrontar con más garantías la ampliación de la flota.

Uno de los mayores hándicap que parece existir para que las personas se hagan socias de la cooperativa, actualmente solo las personas socias de la cooperativa pueden usar los vehículos, es la cuota de alta o de cooperativista que son 50€.

Otras cooperativas de carsharing tienen la misma cuota que la nuestra como la de Aragón, y otras tienen una cuota menor, como la de Madrid y Comunidad Valencia que tienen una cuota de 20 € o la de Cataluña que tiene una cuota de 10 €.

# CUOTA DE COOPERATIVISTA

## PROS

- Una cuota más accesible supone que más personas sean social de la cooperativa.
- Tener mas personas socias significa mayor uso de los vehículos y por lo tanto más ingresos.
- Mayor número de personas socias significa aumentar la implantación de la cooperativa en más zonas y la posible aparición de grupos locales.
- Mayor número de personas socias significa acelerar la transformación de la movilidad.

## CONTRAS

- Los ingresos por alta de cooperativistas pueden bajar si la cantidad de nuevas altas no compensa el menor ingreso por cada cooperativista.
- Bajar demasiado la cuota de alta puede provocar perder un poco la conciencia de “pertenencia” puesto que puede que las personas se hagan cooperativistas solo para usar el servicio sin mayor pretensión de participación en la cooperativa al tener un coste de alta o acceso muy bajo.



# CUOTA DE COOPERATIVISTA

## OTRAS CONSIDERACIONES

Este punto está muy relacionado con quien puede usar el servicio de carsharing. Actualmente solo las personas socias, pero en otro punto te preguntamos si abrir el uso a personas que no sean socias de la cooperativa, así que tengo en cuenta a la hora de votar en este punto.

Recuerda que tenemos abierto un espacio de debate sobre todo esto [aquí](#).

Por todo ello te preguntamos:

**¿Cuál quieres que sea la cuota de alta de cooperativista?**

- 50 € (mantener la cuota actual)
- 20 €
- 10 €

[Video explicativo en Youtube](#)  
[Enlace para la votación](#)



VOTA DEL 11 AL 17 DE DICIEMBRE EN  
[ekiwimovilidad.es/votaciones](https://ekiwimovilidad.es/votaciones)

@ekiwimovilidad  
[ekiwimovilidad.es](https://ekiwimovilidad.es)  
[info@ekiwimovilidad.es](mailto:info@ekiwimovilidad.es)