



**PROPUESTA MARCO DE SERVICIO DE VEHÍCULO  
COMPARTIDO (CARSHARING)  
DE EKIWI MOVILIDAD A  
AYUNTAMIENTOS**

## Índice

Propuesta de servicio de carsharing	3
Opción A: Carsharing en renting	5
Opción B: Carsharing en precompra de minutos	6
Opción C: Carsharing en propiedad del Ayuntamiento	7
Estudio de movilidad	8
Control de flotas	8
Concienciación, divulgación y colaboración	9
Anexo 1 – Coches	10
Anexo 2 – Contacto, Página web y redes sociales	11
Anexo 3 - Características del vehículo	11
Anexo 4 - Aplicación móvil	12
Anexo 5 - Tarifas	13

## Propuesta de servicio de carsharing

MOVILIDAD COMPARTIDA SOSTENIBLE DE CASTILLA Y LEÓN, S. COOP., inscrita en el registro de cooperativas de Castilla y León (CYL/710/VA), cuyo nombre comercial es eKiwi movilidad (en adelante eKiwi movilidad), es una cooperativa sin ánimo de lucro de Castilla y León que busca transformar el actual modelo de movilidad en uno más ecológico, accesible y respetuoso con el entorno y las personas, a través de la implantación de distintos sistemas de movilidad compartida, como el carsharing, motosharing, etc., y de la concienciación social.

eKiwi movilidad, como cooperativa sin ánimo de lucro, se basa en los principios de colaboración, cooperación, economía circular y ecologismo para ofrecer sus servicios accesibles al conjunto de la ciudadanía.

eKiwi movilidad forma parte de distintas asociaciones y cooperativas a nivel nacional y europeo que le permiten ofrecer servicios de movilidad de alta calidad, a la vez que proporciona un amplio conocimiento del modelo de movilidad actual. Algunas de estas asociaciones son:

- Red movilidad: Asociación española de cooperativas de carsharing
- The Mobility Factory: empresa tecnológica que proporciona plataformas de movilidad a más de 15 empresas europeas
- ResCoop: Cooperativa europea de segundo grado del sector de la energía y la movilidad sostenible

eKiwi movilidad realiza la presente propuesta al Ayuntamiento para la implantación de un servicio de alquiler de vehículos sin conductor por minutos, conocido como “*carsharing*”, basado en la experiencia adquirida por eKiwi movilidad tras implantar en Valladolid el primer sistema de carsharing de la comunidad de Castilla y León.

El servicio de carsharing, como complemento a otras formas o servicios de movilidad disponibles actualmente en el municipio, apuesta por:

- el medio ambiente: a través de una flota de vehículos 100% eléctricos
- la sencillez: a través de un sistema en el que el usuario sólo paga por el tiempo de uso
- la reducción de recursos: minimizando el tiempo que los vehículos están libres
- el coche como servicio (CaaS): a través de un sistema integral en el que es el propio vehículo el que dispone de todo lo necesario para poder usarse, como seguro, mantenimiento, etc.
- la digitalización: a través del uso de aplicaciones móviles para la reserva, alquiler y uso de la flota

Todo esto convierte al sistema de carsharing en la forma más puntera de moverse de manera ecológica, sencilla y económica.

El sistema de carsharing permitiría un salto adelante en la movilidad entre los municipios de la comarca y también con la ciudad de Valladolid, supliendo las carencias de transporte de viajeros existentes actualmente en esas rutas y que se han agravado durante la pandemia con la reducción paulatina de sus frecuencias. El sistema de carsharing permitiría realizar trayectos comarcales o provinciales de forma rápida, segura y económica, y en tramos horarios en los que

ni existen ni han existido otras formas de transporte colectivas, puesto que el sistema de carsharing tiene un horario de 24x7.

Desde eKiwi movilidad se realizan tres propuestas de servicio de movilidad compartida al Ayuntamiento, pudiendo el Ayuntamiento escoger una única propuesta o varias, en función de sus necesidades.

## Opción A: Carsharing en renting

La cooperativa pone a disposición del Ayuntamiento tanto la plataforma tecnológica como los vehículos a cambio de un alquiler mensual. Esta es la modalidad que se recomienda desde eKiwi movilidad, y es la que está implantada en otros municipios como Rubí, Vic, Gerona o Barcelona.

Es un modelo similar al renting, en el que desde el Ayuntamiento se realiza un pago mensual por cada vehículo en concepto de alquiler y la cooperativa proporciona los coches junto con toda la infraestructura necesaria para realizar las operaciones de carsharing, como son el hardware de los vehículos, la aplicación móvil, el software de gestión, etc., y se incluye el seguro a todo riesgo y el mantenimiento del vehículo, así como un servicio de atención al cliente.

Cada vehículo estará asignado a una zona o a un punto fijo que sea de fácil acceso. En el caso de ser un punto fijo, será necesario la disponibilidad de una plaza de aparcamiento exclusiva para el vehículo. Así mismo, será necesario disponer de un punto de recarga (PDR) en cada zona o punto fijo que permita la recarga del vehículo sin límite de horas de conexión. En caso de no existir un PDR, eKiwi movilidad puede proporcionar el servicio para la instalación del punto.

Dentro de esta opción existen tres modalidades:

- **Modalidad 1:** El vehículo será de uso exclusivo por el Ayuntamiento las 24 horas del día, todos los días de la semana.
- **Modalidad 2:** El vehículo será de uso exclusivo por el Ayuntamiento en una franja horaria y unos días de la semana, típicamente de lunes a viernes de 08:00h a 17:00h, y el resto del tiempo será utilizable tanto por el Ayuntamiento como por las personas socias de eKiwi movilidad, tarificándose al usuario según las tarifas vigentes en ese momento.
- **Modalidad 3:** El vehículo será de uso exclusivo por el Ayuntamiento en una franja horaria y unos días de la semana, típicamente de lunes a viernes de 08:00h a 17:00h, y el resto del tiempo será utilizable tanto por el Ayuntamiento como por el resto de los usuarios que se den de alta en el servicio, no siendo necesario ser cooperativista de eKiwi, tarificándose al usuario según las tarifas vigentes en ese momento.

El resto de las características del servicio de carsharing ofertado a través de esta propuesta:

- Precio: 490€/mes por vehículo (IVA incluido)
- Vehículo(s) proporcionado(s): Renault Zoe con batería de 40 kWh (250 kilómetros de autonomía aprox.) o vehículo equivalente
- ¿Quién podrá usar los vehículos? Personas mayores de 22 años con carné de conducir.
- Sin límite de kilómetros recorridos
- Seguro a todo riesgo incluido
- Asistencia en carretera de Km 0 incluida
- Mantenimiento, limpieza y reparación del vehículo incluido
- Impuestos e ITV incluido
- Aplicación móvil para Android e IOS para el uso de los vehículos
- Servicio de atención al cliente
- Recargas: A revisar según el coste y el proveedor del PDR

La duración mínima del contrato es de 36 meses.

## Opción B: Carsharing en precompra de minutos

La cooperativa pone a disposición del Ayuntamiento tanto la plataforma tecnológica como los vehículos, y desde el Ayuntamiento se realiza una precompra de minutos para el uso de los vehículos.

Es un modelo similar a tener un monedero con saldo por parte del Ayuntamiento del que se van descontando los importes por los usos que se vayan realizando, y la cooperativa proporciona los coches junto con toda la infraestructura necesaria para realizar las operaciones de carsharing, como son el hardware de los vehículos, la aplicación móvil, el software de gestión, etc., y se incluye el seguro a todo riesgo y el mantenimiento del vehículo, así como un servicio de atención al cliente.

Cada vehículo estará asignado a una zona o a un punto fijo que sea de fácil acceso. En el caso de ser un punto fijo, será necesario la disponibilidad de una plaza de aparcamiento exclusiva para el vehículo. Así mismo, será necesario disponer de un punto de recarga (PDR) en cada zona o punto fijo, que permita la recarga del vehículo sin límite de horas de conexión. En caso de no existir un PDR, eKiwi movilidad puede proporcionar el servicio para la instalación del punto.

Dentro de esta opción existen dos modalidades:

- **Modalidad 1:** El vehículo será usable tanto por el Ayuntamiento, sin uso exclusivo, como por las personas socias de eKiwi movilidad, tarificándose al usuario según las tarifas vigentes en ese momento.
- **Modalidad 2:** El vehículo será usable tanto por el Ayuntamiento, sin uso exclusivo, como por los usuarios que se den de alta en el servicio, no siendo necesario ser cooperativista de eKiwi, tarificándose al usuario según las tarifas vigentes en ese momento.

El resto de las características del servicio de carsharing en esta propuesta son:

- Precio: Precompra de minutos mínima de 3500 €/año (IVA incluido)
- Vehículo(s) proporcionado(s): Renault Zoe con batería de 40 kWh (250 kilómetros de autonomía aprox.) o vehículo equivalente
- ¿Quién podrá usar los vehículos? Personas mayores de 22 años con carné de conducir.
- Sin límite de kilómetros recorridos
- Seguro a todo riesgo incluido
- Asistencia en carretera de Km 0 incluida
- Mantenimiento, limpieza y reparación del vehículo incluido
- Impuestos e ITV incluido
- Aplicación móvil para Android e IOS para el uso de los vehículos
- Servicio de atención al cliente
- Recargas: A revisar según el coste y el proveedor del PDR

La duración mínima del contrato es de 36 meses.

### Opción C: Carsharing en propiedad del Ayuntamiento

La cooperativa pone a disposición del Ayuntamiento la plataforma tecnológica y se encarga de realizar la instalación del hardware y del software en los vehículos así como de los dispositivos de comunicación a cambio de un alquiler mensual, y el Ayuntamiento proporcionará el vehículo eléctrico, debiendo ser uno de los compatibles con la plataforma de eKiwi movilidad que se pueden encontrar en <https://invers.com/en/solutions/connected-vehicles/>

Es un modelo de suscripción de servicios en el que desde el Ayuntamiento se proporcionan los vehículos y desde eKiwi movilidad se proporciona toda la plataforma tecnológica para el carsharing como la instalación del hardware en los vehículos, la aplicación móvil, el software de gestión, los dispositivos de conectividad, las herramientas de análisis, etc.

Cada vehículo estará asignado a una zona o a un punto fijo que sea de fácil acceso. En el caso de ser un punto fijo, será necesario la disponibilidad de una plaza de aparcamiento exclusiva para el vehículo. Así mismo, será necesario disponer de un punto de recarga (PDR) en cada zona o punto fijo, que permita la recarga del vehículo sin límite de horas de conexión. En caso de no existir un PDR, eKiwi movilidad puede proporcionar el servicio para la instalación del punto.

Dentro de esta opción existen tres modalidades:

- **Modalidad 1:** El vehículo será de uso exclusivo por el Ayuntamiento las 24 horas del día, todos los días de la semana.
- **Modalidad 2:** El vehículo será de uso exclusivo por el Ayuntamiento en una franja horaria y unos días de la semana, típicamente de lunes a viernes de 08:00h a 15:00h, y el resto del tiempo será utilizable tanto por el Ayuntamiento como por las personas socias de eKiwi movilidad, tarificándose al usuario según con las tarifas vigentes en ese momento.
- **Modalidad 3:** El vehículo será de uso exclusivo por el Ayuntamiento en una franja horaria y unos días de la semana, típicamente de lunes a viernes de 08:00h a 15:00h, y el resto del tiempo será utilizable tanto por el Ayuntamiento como por el resto de los usuarios que se den de alta en el servicio, no siendo necesario ser cooperativista de eKiwi, tarificándose al usuario según las tarifas vigentes en ese momento.

El resto de las características del servicio de carsharing en esta propuesta son:

- Conste instalación: 750€/vehículo
- Precio: 130€/mes por vehículo (IVA incluido)
- Vehículo(s): Eléctrico(s) y disponible(s) en <https://invers.com/en/solutions/connected-vehicles/>
- ¿Quién podrá usar los vehículos? Personas mayores de 22 años con carné de conducir.

- Seguro: Por parte del Ayuntamiento. Puede ser gestionado por la cooperativa repercutiendo el coste.
- Limpieza del vehículo
- Mantenimiento, revisiones, ITV, etc., gestionados el Ayuntamiento
- Aplicación móvil para Android e IOS para el uso de los vehículos
- Servicio de atención al cliente
- Recargas: A revisar según el coste y el proveedor del PDR

La duración mínima del contrato es de 36 meses.

## Estudio de movilidad

eKiwi movilidad pretende acelerar la transición a un nuevo modelo de movilidad, y para ello es necesario conocer las necesidades reales de movilidad de la población de cada municipio. Por ello, desde la cooperativa se realizará, una vez iniciado el proyecto, una encuesta a la población del municipio cuyos resultados y posterior análisis permitirán obtener los datos necesarios para ofrecer un servicio ajustado a las necesidades y hábitos de uso del público objetivo, además de facilitar la valoración de posibles actuaciones futuras referentes a la movilidad tomando como base el PMUS del municipio.

## Control de flotas

Desde eKiwi movilidad se ofrece un servicio de gestión de flotas de los vehículos municipales, no necesariamente eléctricos, que sean compatibles con la plataforma tecnológica de la cooperativa. Listado en <https://invers.com/en/solutions/connected-vehicles/>

eKiwi proporcionará toda la plataforma tecnológica para el carsharing como la instalación del hardware en los vehículos, la aplicación móvil, el software de gestión, los dispositivos de conectividad, las herramientas de análisis, etc.

La aplicación móvil sería propia para el Ayuntamiento.

El resto de las características del servicio son:

- Puesta en marcha del servicio: 1000€ (IVA incluido)
- Puesta en marcha del vehículo: Instalación del hardware y configuración 750€/vehículo (IVA incluido)
- Precio: 100€/mes por vehículo (IVA incluido)
- Seguro gestionado por el Ayuntamiento
- Mantenimiento, revisiones, ITV, etc., gestionado por el Ayuntamiento



- Aplicación móvil para Android e IOS para el uso de los vehículos
- Servicio de atención al cliente

La duración mínima del contrato es de 12 meses.

### Concienciación, divulgación y colaboración

eKiwi movilidad puede organizar o colaborar de forma coordinada con el Ayuntamiento actividades (por ejemplo, charlas, presentaciones, formaciones, etc.) que difundan y expliquen las claves de los nuevos modelos de movilidad, sus ventajas a nivel social, económico y ambiental, y el papel del municipio en su desarrollo.

Anexo 1 – Coches



## Anexo 2 – Contacto, Página web y redes sociales

Web: <https://ekiwimovilidad.es>

Twitter: <https://twitter.com/ekiwimovilidad>

Facebook: <https://www.facebook.com/ekiwimovilidad>

Instagram: <https://www.instagram.com/ekiwimovilidad/>

Correo: [info@ekiwimovilidad.es](mailto:info@ekiwimovilidad.es)

Teléfono: 621 34 91 79

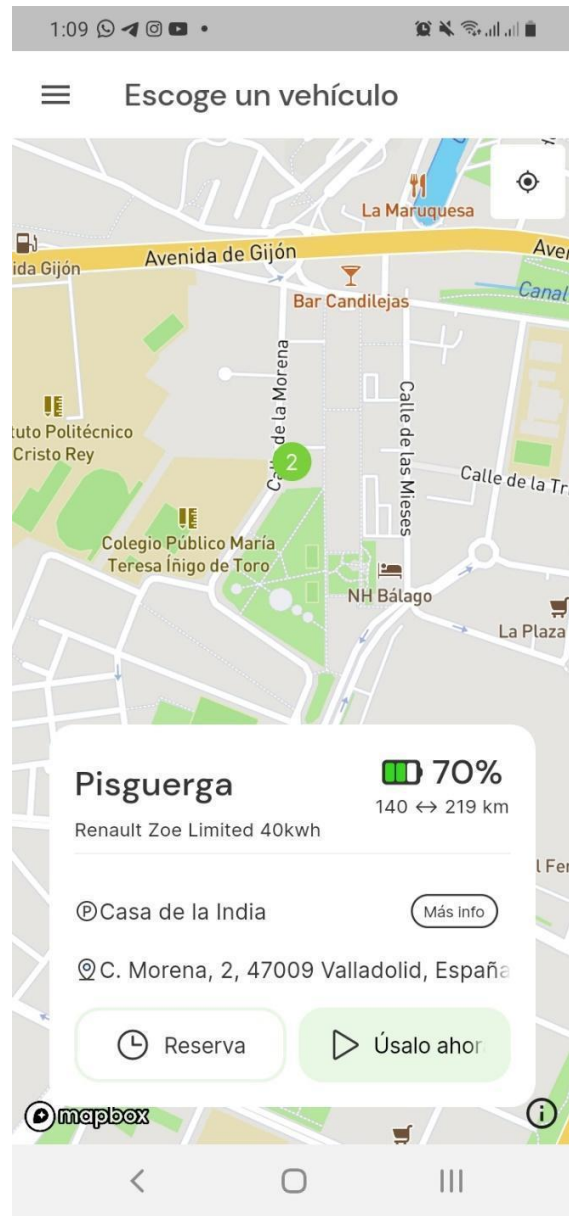
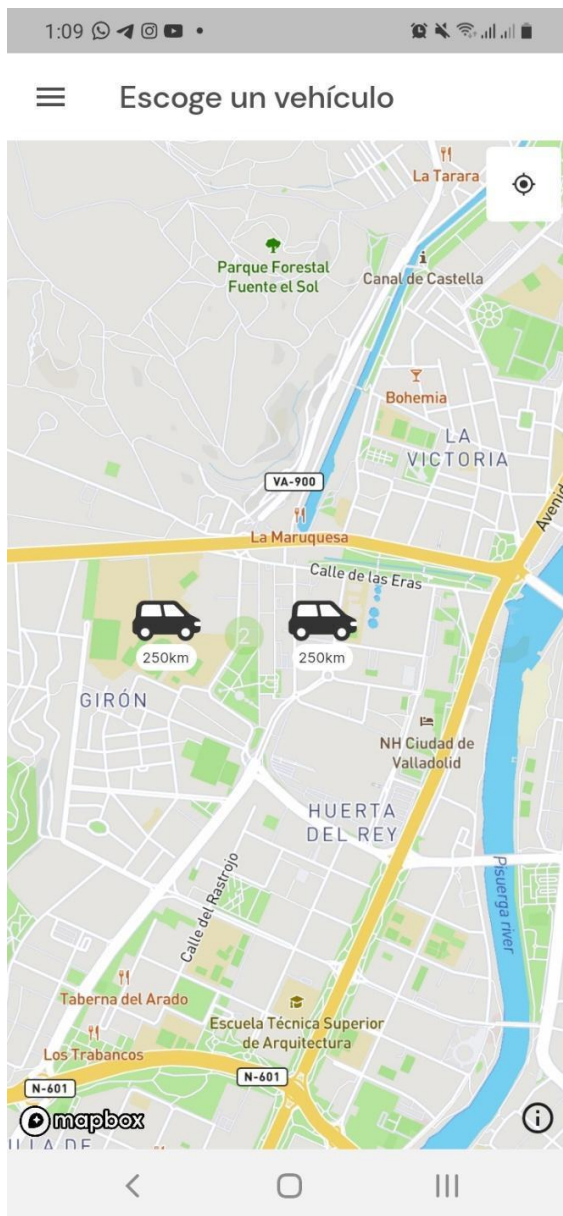
## Anexo 3 - Características del vehículo

El vehículo estándar es un Renault Zoe 40.

Las características se pueden encontrar en

<https://www.km77.com/coches/renault/zoe/2012/5-puertas/limited/zoe-limited-40-r110/datos>

Anexo 4 - Aplicación móvil



## Anexo 5 - Tarifas

Las tarifas por uso del vehículo (o vehículos) que se aplicarían en los supuestos indicados en las diferentes propuestas serían las vigentes en ese momento.

Las tarifas actuales se pueden encontrar en <https://ekiwimovilidad.es/tarifas/>

Tarifa ahorro 20%	Tarifa ahorro 10%	Tarifa base	Tarifa esporádica
<p><b>4€ / hora</b> <b>40€ / día</b></p>	<p><b>4,5€ / hora</b> <b>45€ / día</b></p>	<p><b>5€ / hora</b> <b>50€ / día</b></p>	<p><b>5,5€ / hora</b> <b>55€ / día</b></p>
<p>Para disfrutar del <b>descuento</b>, tienes <b>2 opciones</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Hacer un <b>prepago superior a 1.000 €</b></li> <li>Contratar un <b>pago mensual de 300 €</b></li> </ol>	<p>Para disfrutar del <b>descuento</b>, tienes <b>2 opciones</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Hacer un <b>prepago por un importe de entre 250 € y 999 €</b></li> <li>Contratar un <b>pago mensual de 125 €</b></li> </ol>	<p>Para disfrutar del <b>descuento</b>, tienes <b>2 opciones</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Hacer un <b>prepago por un importe de entre 50 € y 249 €</b></li> <li>Contratar un <b>pago mensual de 50 €</b></li> </ol>	<p>Si utilizas el vehículo sin haber contratado un pago o prepago.</p>