

PLAN DE EMPRESA

VOTACIONES EN
ekiwimovilidad.es/votaciones

@ekiwimovilidad
ekiwimovilidad.es
info@ekiwimovilidad.es



PLAN DE EMPRESA

Con el fin de hacer comprensible al máximo el estado del plan de empresa y el futuro a corto plazo se han sacado una serie de conclusiones que ayudan a conocer el estado de la cooperativa:

Perdemos dinero: Es lo normal en el inicio de cualquier empresa. Teniendo en cuenta el último año el coste de mantenimiento de cada coche supone 354€ mientras que el ingreso por vehículo ha sido de 288€. Introduciendo un nuevo coche, los costes fijos se repartirán más pero lo que es necesario es que suba el uso de vehículos que tenemos actualmente con poco uso, por ello recomendamos una buena campaña publicitaria aprovechando las subvenciones.

Necesitamos financiación: Debido al fuerte gasto que suponen las subvenciones, y que el pago del 50% restante de las mismas se realiza tras finalizar y justificar los proyectos que será a finales de 2024 o principios de 2025, junto con la decisión de no financiar el último vehículo adquirido debido a los altos costes de financiación, estimamos que tenemos unas necesidades de financiación de un mínimo de 60.000€ que se proponen conseguir entre la realización de una campaña de ampliación de capital y mediante crédito bancario.

PLAN DE EMPRESA

La financiación no comprometería sustancialmente la cooperativa ya que en mayo se finaliza el crédito bancario de los dos primeros vehículos, lo que nos proporciona nuevamente margen de endeudamiento. De esta forma tendríamos 5 coches y 5-6 motos en propiedad para poder hacer frente a cualquier problema o devolución de saldo.

Tras la entrega de los proyectos de descarbonización, podríamos de nuevo volver a quietar deuda, ya que es cuando se recibirá el ingreso del 50% restante de los proyectos de descarbonización, estimado en 30.000€.

Al mismo tiempo, se está gestionando exigir a proveedores pagos a 60 días o que cobren después de cobrar la segunda parte de la subvención para reducir la financiación.

PLAN DE EMPRESA

La gráfica hipotética de tesorería sería la siguiente:



Las bajadas más destacadas en tesorería se derivan de la cobra de vehículos, las subidas por entrada de subvenciones o por financiación.



VOTA DEL 27 DE ENERO AL 2 DE FEBRERO
EN

ekiwimovilidad.es/votaciones

@ekiwimovilidad
ekiwimovilidad.es
info@ekiwimovilidad.es