

REMODELACIÓN DE TARIFAS

VOTACIONES EN
ekiwimovilidad.es/votaciones

@ekiwimovilidad
ekiwimovilidad.es
info@ekiwimovilidad.es



REMODELACIÓN DE TARIFAS

Nuevos retos, nuevas tarifas.

Desde que empezamos a ofrecer el servicio de carsharing muchas cosas han cambiado y ha llegado el momento de actualizar las tarifas pensando en el presente, pero sobre todo en el futuro. Las tarifas de los puntos de recarga, el precio de adquisición de los vehículos, el tipo de uso del servicio, los costes de mantenimiento, y un largo etcétera, junto con la necesidad de seguir mejorando la calidad del servicio, hace que desde Ekiwi creemos que ha llegado el momento de actualizar nuestra tarifas.

Con este cambio, se pretende aumentar el uso del servicio, ya que para muchos de los usos el coste será menor, que las tarifas sean más justas, y también dar respuesta a la demanda de tener lo que se denomina una tarifa de “en pausa”, es decir, tener una tarificación distinta cuando el vehículo reservado está parado.

REMODELACIÓN DE TARIFAS

Para cumplir con estos dos requisitos, lo que planteamos es reducir de forma significativa el coste por hora para todos los vehículos y tarificar como extra el número de kilómetros recorridos durante el uso. De este modo, el uso cuando el vehículo esté reservado y parado pasará a ser menor, asemejándose a un uso en stand-by, y además son tarifas más justas porque al aplicarse un coste por kilómetro pagará más quien haga uso más largos, que implican mayores gastos para la cooperativa y mayor desgaste para los vehículos..

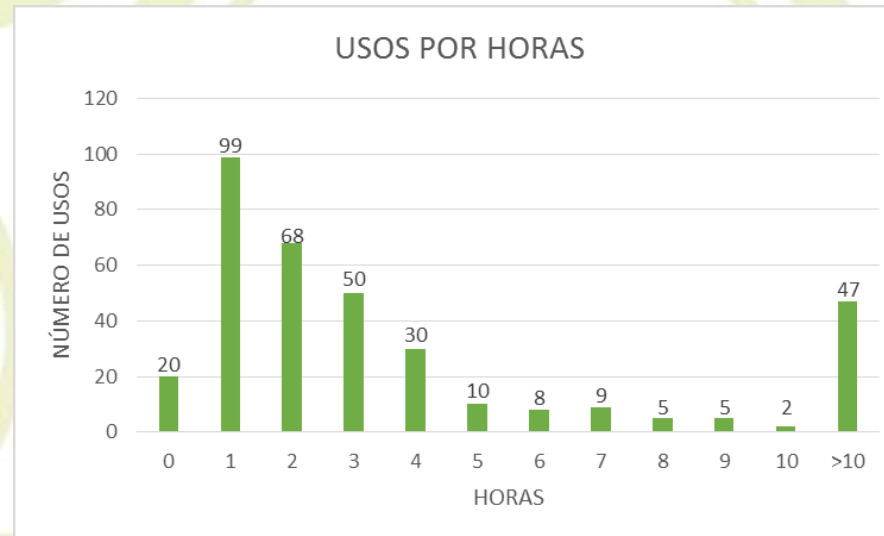
También, tras meses de pruebas, debemos disponer de una tarifa propia para el servicio de motosharing que se lanzará en la ciudad de Valladolid, que sea atractiva para el usuario y que al mismo tiempo no canibalice al servicio de carsharing.

Por último, desde eKiwi queremos también entrar en el mercado de los alquileres de larga duración, que no renting (son cosas parecidas pero distintas), que nos permita incrementar el uso de los vehículos, y para ello necesitamos también diseñar las tarifas de este servicio, puesto que actualmente la tarifa de mayor duración que tenemos es de cinco días.

REMODELACIÓN DE TARIFAS

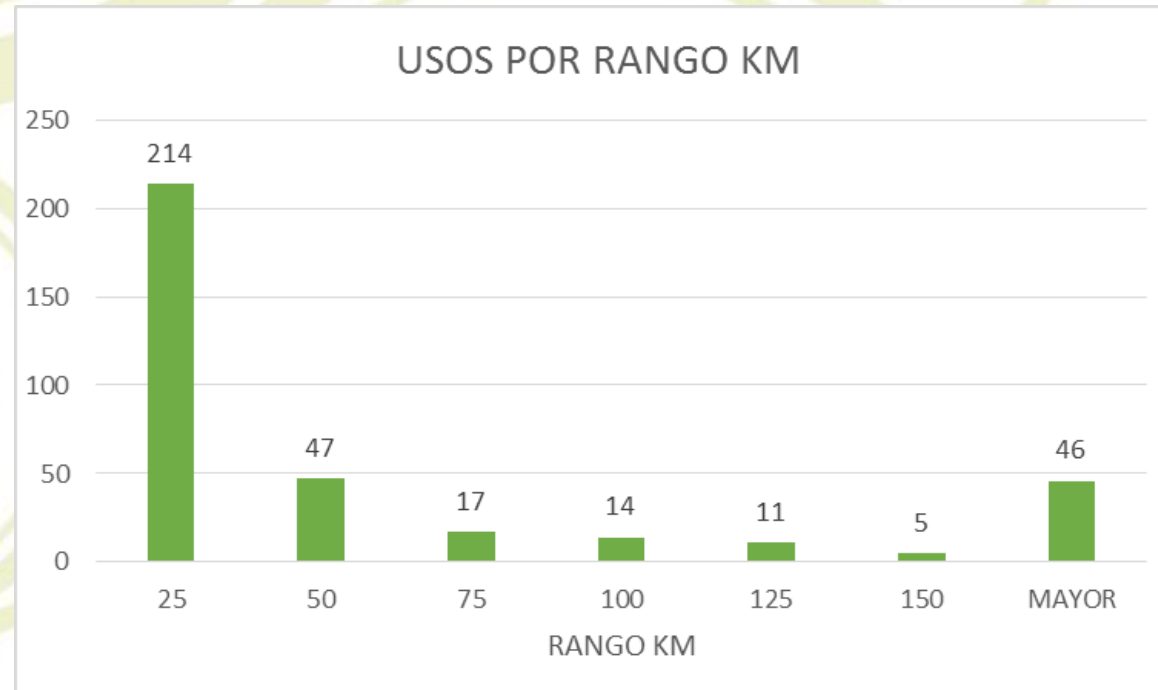
CARSHARING

Basándonos en los usos de los tres últimos meses, se han realizado dos gráficas. La primera, corresponde al uso por horas que se hace de los vehículos en general. Se comprueba que un 67% de los usos se realizan entre 0 y 3 horas, siendo el uso inferior a una hora el más extendido entre los usuarios. (ver gráfica 1)



REMODELACIÓN DE TARIFAS

En cuanto al uso por kilómetros se entiende que en esa hora de uso, que es la más extendida, no es posible realizar muchos kilómetros, así lo muestra gráfica (ver gráfica 2) del uso por rango de kilómetros. Se comprueba que la mayor parte de los usos son inferiores a los 25 kilómetros, y un 74% de los usos están en el rango de hasta 50 km.



REMODELACIÓN DE TARIFAS

Hay que tener en cuenta que los 46 usos de más de 150km suponen aproximadamente la mitad de la facturación.

Además de los puntos anteriormente comentado, también se harán otros ajustes en las tarifas de carsharing destinadas al buen uso del servicio que serán:

Aumento de la franquicia a 400€ máximo en caso de accidente.

Cobro del 100% de la reserva en aquellas reservas no consumidas y no canceladas.

Modificación de la forma de cálculo de la hora de inicio de la reserva: pasará a ser la hora de inicio de la reserva, o la hora de inicio real si es anterior a la hora de inicio de la reserva.

A continuación se especifican los distintos modelos de tarifas:

REMODELACIÓN DE TARIFAS

Tarifa 1.

Coste por kilómetro: 0.12 €/km.

Coste por hora según vehículo:

Nissan Leaf: 4 €/hora.

Renault Zoe 40: 4 €/hora.

Renault Zoe 50: 4 €/hora.

Kia E-niro: 4.5 €/hora.

Número de horas a partir del cual se considera un día: 8 horas

Ejemplos reales:

Viaje de alfoz con tarifa Zoe de 4 horas y 25 km: 16.93 €.

Viaje de alfoz con tarifa Niro de 4 horas y 25 km: 18.71 €

Viaje a Madrid con tarifa ENiro de 9 horas y 400 km: 74.84 €.

REMODELACIÓN DE TARIFAS

Tarifa 2.

Coste por kilómetro: 0.15 €/km.

Coste por hora según vehículo:

Nissan Leaf: 3.5 €/hora.

Renault Zoe 40: 3.5 €/hora.

Renault Zoe 50: 3.5 €/hora.

Kia E-niro: 4 €/hora.

Número de horas a partir del cual se considera un día: 8 horas

Ejemplos reales:

Viaje de alfoz con tarifa Zoe de 4 horas y 25 km: 15.81 €.

Viaje de alfoz con tarifa Niro de 4 horas y 25 km: 17.60 €

Viaje a Madrid con tarifa ENiro de 9 horas y 400 km: 81.96 €.

REMODELACIÓN DE TARIFAS

Tarifa 3.

Coste por kilómetro: 0.12 €/km.

Coste por hora según vehículo:

Nissan Leaf: 3 €/hora.

Renault Zoe 40: 3.5 €/hora.

Renault Zoe 50: 3.5 €/hora.

Kia E-niro: 4 €/hora.

Número de horas a partir del cual se considera un día: 10 horas

Ejemplos reales:

Viaje de alfoz con tarifa Zoe de 4 horas y 25 km:	15.13 €.
Viaje de alfoz con tarifa Niro de 4 horas y 25 km:	16.91 €
Viaje a Madrid con tarifa E-Niro de 9 horas y 400 km:	78.84 €.

REMODELACIÓN DE TARIFAS

Nombre	Leaf	Zoe 40	Zoe 50	eNiro	Coste km	Horas /día	Viaje alfoz Zoe 40 4h - 25km	Viaje alfoz eNiro 4h - 25km	Viaje madrid eNiro 9h- 400km
Tarifa 1	4€/h	4€/h	4€/h	4.5€/h	0.12€/km	8	19€ 16.93€	23€ 18.71€	84€ 78.84€
Tarifa 2	3.5€/h	3.5€/h	3.5€/h	4€/h	0.15€/km	8	17.75€ 15.81€	19.75€ 17.60€	92€ 81.96€
Tarifa 3	3€/h	3.5€/h	3.5€/h	4€/h	0.12€/km	10	17€ 15.13€	19€ 16.91€	84€ 78,84€

Color azul: Coste en saldo

Color verde: Coste en dinero teniendo en cuenta que al recargar se regala saldo.

Coste estimado de recarga a los 100km: 9€

REMODELACIÓN DE TARIFAS

Como se puede ver en las distintas opciones de tarifa, la principal diferencia entre ellas es si se quiere ampliar el coste por kilómetro de uso y reducir el coste horario o pasar a una tarifa de menor coste por kilómetro y aumentar el coste por hora de uso, que siempre sería inferior al actual.

Con los diferentes modelos de tarifa que se indican, el nivel de facturación sería similar al actual, pero entendemos que puede facilitar que se incremente el uso al ser tarifas muy competitivas.

Te dejamos un [enlace a las tarifas actuales](#).

Puedes ver el video informativo desde [aquí](#).

Tras esta explicación de preguntamos, ¿Qué tarifa de carsharing eliges?

Puedes participar en la votación de las tarifas de carsharing desde [aquí](#).

REMODELACIÓN DE TARIFAS

ALQUILERES DE LARGA DURACIÓN

La tarifa para alquileres de larga duración, se aplicará para alquileres de duración mensual. Este servicio de alquiler de larga duración, deberá ser solicitado por el usuario con una antelación mínima, y será valorada por el equipo técnico para comprobar su viabilidad y no comprometer el número de vehículos disponibles en una zona. Esto implica, que no siempre será posible realizar un alquiler de larga duración de los vehículos de la cooperativa.

Para trabajar en las tarifas de larga duración, hemos tomado como base las que tiene otras cooperativas del sector como por ejemplo Som Mobilitat.

	5 - 15 dies	Més de 15 dies	Més de 30 dies**
Renault Zoe 40kWh	34,5 € / dia*	27,5 € / dia*	22 € / dia*
Renault Zoe 52kWh	36,5 € / dia*	30,5 € / dia*	24 € / dia*
Citroen ë-Berlingo 50kWh	42 € / dia*	35,5 € / dia*	30 € / dia*
*Cost km = 0,14 €			
**Si vols un vehicle més de 30 dies contacta'ns i et passarem una proposta			

Activitat utilitzada

REMODELACIÓN DE TARIFAS

Comprobando las tarifas un alquiler mensual rondaría entre los 660€ y los 900€ dependiendo del vehículo, y sumando el kilometraje del mismo a parte.

El precio mensual de un alquiler de larga duración en empresas de alquiler convencional para un Zoe de 50kW/h de batería tendría un coste aproximado de 550€ sin incluir las recargas, y para un Kia eNiro tendría un coste aproximado de 720€.

Basándonos en las tarifas anteriores, realizamos la siguiente propuesta de tarifa para alquiler de larga duración:

La tarifa incluye:

- Seguro a todo riesgo con franquicia de 400€.
- Disponible para conductores de 25 o más años.
- 1500 km/mes
- Coste adicional de 0,12 €/km extra.
- Recargas gratuitas en los en los proveedores de eKiwi movilidad
- Asistencia en carretera desde el kilómetro cero.
- Alzador, botiquín, cables de carga, etc.
- Permanencia mínima: 1 mes.

REMODELACIÓN DE TARIFAS

La tarifa puede contratarse con los siguientes extras

- Franquicia reducida a 100€. Coste extra: 75€/mes
- Servicio de entrega en domicilio. Coste extra: 50€. Solo en las provincias en las que se ofrezca servicio:

La tarifa tendría el siguiente coste en función del vehículo.

- Nissan Leaf: 300 €/mes.
- Renault Zoe 40: 450 €/mes.
- Renault Zoe 50: 500 €/mes.
- Kia E-niro: 650 €/mes.

Puedes ver el video informativo desde [aquí](#).

Y después de esta explicación te preguntamos, ¿estás de acuerdo con que estas sean las tarifas base para los alquileres de larga duración?

Puedes participar en la votación de las tarifas de larga duración desde [aquí](#).

REMODELACIÓN DE TARIFAS

MOTOSHARING

Las tarifas de usos horario de motos en Madrid están entre los 16.2 €/hora de Cooltra y los 14.4 €/hora de Movo. La mayoría de estas empresas ofrecen una tarifa stand-by para cuándo la moto está en reserva pero no se está conduciendo, peor al igual que para el servicio de carsharing, nuestro proveedor de tecnología actual no nos permite tener este tipo de tarifa.

También hemos observado que varias empresas ofrecen un alquiler diario, semanal, incluso mensual, asemejándose más a lo que sería un servicio de alquiler convencional o de larga duración.

Desde el equipo técnico vemos viable, por nuestro tipo de negocio, sin trabajador actualmente, que se hagan alquileres diarios o semanales.

REMODELACIÓN DE TARIFAS

Con todo ello las tarifas de motosharing valoramos que sean:

Precio minuto: 0.15 €/minuto (9€/hora).

Alquiler diario: 20 €/día.

Alquiler semanal: 60 €/semana.

Alquiler mensual: 150 €/mes

Puedes ver el video informativo desde [aquí](#).

Por esto te preguntamos ¿estas de acuerdo con que esta tarifa sea la base para ofrecer el servicio de motosharing durante 2024?

Puedes participar en la votación de las tarifas de motosharing desde [aquí](#).



VOTA DEL 27 DE ENERO AL 2 DE FEBRERO
EN

ekiwimovilidad.es/votaciones

@ekiwimovilidad
ekiwimovilidad.es
info@ekiwimovilidad.es