

BALANCE ANUAL Y PRESUPUESTO 2024

VOTACIONES EN
ekiwimovilidad.es/votaciones

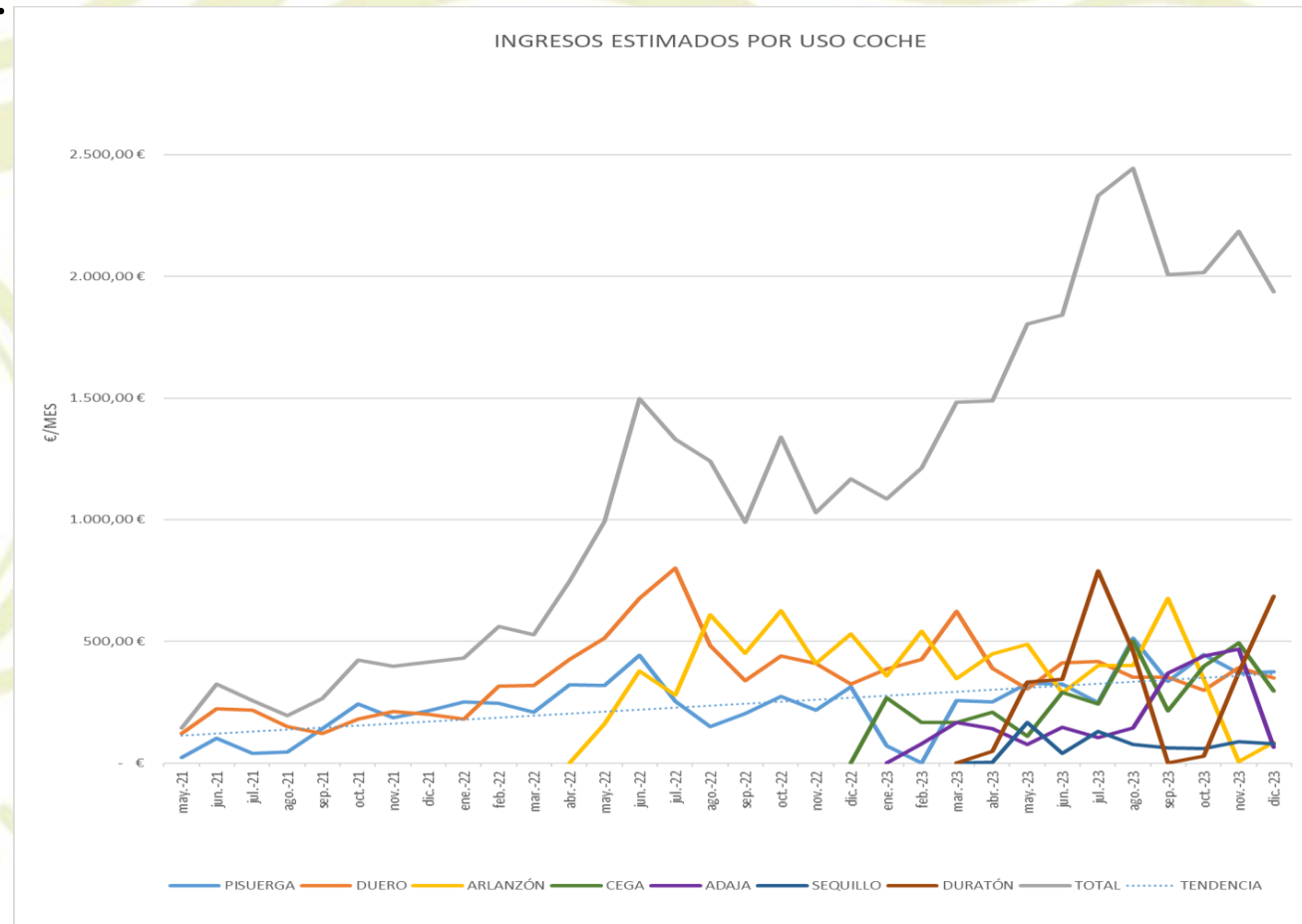
@ekiwimovilidad
ekiwimovilidad.es
info@ekiwimovilidad.es



BALANCE ANUAL Y PRESUPUESTO 2024

USO

A continuación se muestra una gráfica de la facturación de cada vehículo, la cual nos indica directamente el uso que han tenido nuestros coches desde mayo de 2021 a diciembre de 2023:



BALANCE ANUAL Y PRESUPUESTO 2024

En los últimos meses se puede ver como entra en juego el factor de Arlanzón (amarillo), que es el vehículo que se reubicó desde la ciudad de Valladolid a la ciudad de Burgos tras el lanzamiento allí del servicio de carsharing en el mes de noviembre, y que nos muestra que se debe dar un impulso importante a su uso en los próximos meses para que se afiance el servicio en esta nueva ciudad.

Algo similar ocurre con Adaja desde que se cambió su ubicación desde la zona de la estación de trenes de Valladolid, zona temporal en la que se reparaba Duratón, a su nueva ubicación en la zona del Hospital Clínico de Valladolid, por lo que se debe hacer un trabajo de difusión para que se conozca su nueva ubicación.

Sequillo (Azul oscuro) se encuentra ubicado en la zona de Covaresa/Vallsur, y no se ha promocionado todavía debido a que es un vehículo de poca autonomía, aproximadamente 90 km por carretera, y que tiene como función principal servir de vehículo de sustitución y como vehículo para llevar a reuniones, ferias, etc.

BALANCE ANUAL Y PRESUPUESTO 2024

Aún así, se están valorando dos posibilidades, que son o bien realizar un cambio de batería por una de capacidad mucho mayor que permita viajes de más de 250 km, o reubicarlo en otra zona (dentro o fuera de Valladolid) que permita tener usos de bajo kilometraje pero de alta duración, como pueden ser los viajes de Laguna de Duero - Valladolid.

Como conclusión general podemos obtener que el uso de los vehículos es bueno, pero que hay un desajuste de facturación entre los distintos vehículos y que por lo tanto se deberá hacer un esfuerzo para dar difusión de las ubicaciones de estos vehículos, o buscarles ubicaciones donde se puede tener una mayor demanda del servicio.

Por último destacar que el vehículo que tiene más uso es Duratón (Kia e-Niro), que es el coche más grande y con más autonomía de la flota, y que tiene una tarifa de uso con el mismo coste que el resto de vehículos, y que tras estar en taller durante tres meses aproximadamente ha recuperado rápidamente su uso.

BALANCE ANUAL Y PRESUPUESTO 2024

DEUDA

La deuda de la cooperativa corresponde a los pagos de las letras de los préstamos bancarios que se obtuvieron para la compra de varios vehículos, y que pueden verse en la siguiente tabla:

	Coste total IVA	Pago 1ª cuota	Pago mensual	Fecha inicio	Meses	Fecha Final	TOTAL A PAGAR	PAGADO CUOTAS MESES	PAGO CUOTAS	DEUDA PENDIENTE
Pisuerga	14.250 €	6.995 €	202 €	jun-21	36	may-24	7.255 €	31	6.341 €	913,60 €
Duero	14.250 €	6.995 €	202 €	jun-21	36	may-24	7.255 €	31	6.341 €	913,60 €
Esgueva	18.900 €	12.900 €	204 €	may-22	36	abr-25	6.000 €	20	4.156 €	1.844,48 €
Cega	20.900 €	14.900 €	115 €	feb-23	72	ene-29	6.000 €	11	1.280 €	4.719,67 €
Kia eNiro	30.000 €	10.000 €	446 €	abr-23	60	mar-28	20.000 €	9	4.088 €	15.911,67 €
						TOTAL	46.510 €		22.207 €	24.303,02 €

BALANCE ANUAL Y PRESUPUESTO 2024

A su vez, la cooperativa tiene un capital social voluntario, aportado por los cooperativistas en las distintas ampliaciones de capital, que se va devolviendo en la medida que los inversores lo solicitan, siempre que no pongan en peligro la tesorería de la cooperativa. tal y como queda recogido en la ley de cooperativas de Castilla y León. **El capital social voluntario a diciembre de 2023 ascendía a 91.858€.**

En total, la cooperativa tiene una **deuda de 116.161€**. **Dicha deuda es similar al valor de capital inmovilizado de la cooperativa por lo que nos encontramos en una buena situación, lo que nos garantiza un crecimiento seguro.**

En mayo de 2024 finalizarán los créditos de los dos primeros vehículos que se adquirieron, que fueron dos Renault Zoe de 40 kW/h y que llamamos Pisuerga y Duero, por lo que se dejará de pagar una letra de 202€ mensuales por cada uno, lo que repercutirá positivamente en la tesorería de la cooperativa.

También es importante remarcar, que en **el mes de mayo/junio se recibirá el IVA de 2023 que se estima en unos 9000€** por lo que también será una inyección de liquidez para la tesorería.

BALANCE ANUAL Y PRESUPUESTO 2024

FACTURACIÓN

Durante 2023 se han facturado 27.275€ sin IVA, que provienen principalmente de las recargas para el uso del servicio de carsharing. Hay que destacar que se empezó el año facturando en torno a los 500€/mes, se ha finalizado el año facturando en torno a los 2000€. También se realizó un crowdfunding donde se ingresó aproximadamente 6000€ en saldo para el uso del servicio.

BALANCE ANUAL Y PRESUPUESTO 2024

PRESUPUESTO 2024

En base a los gastos ingresos del año 2023, teniendo en cuenta que en 2024 se va a incrementar la flota de vehículos pasando a tener en funcionamiento 8 coches y 5-6 motos, se ha elaborado el siguiente presupuesto:

PRESUPUESTO 2024			
GASTOS		INGRESOS	
App móvil	781,14 €	Crowdfunding	24.793,39 €
Comisiones bancarias	573,62 €	Multas tráfico	185,60 €
Compra coches/baterías	8.000,00 €	Merchandising	30,00 €
Compra motos/baterías	18.000,00 €	Subvenciones	29.267,00 €
Financiación coches	12.440,00 €	Uso de vehículos	500,00 €
Impuestos compra coches	0	Recarga saldo	35.210,00 €
Reparaciones coche	3.572,59 €	Publicidad	1.300,00 €
Cuotas a asociaciones	87,14 €	Otros	120,00 €
Equipamiento coches	2.988,08 €		
Hardware coches/motos	500,00 €		
Materiales propaganda	94,22 €		
Multas tráfico	165,71 €		
Publicidad	804,35 €		
Recarga energía	5.325,08 €		
Recompensas crowdfunding	100,00 €		
Seguros coches	6.174,00 €		
Otros seguros	136,51 €		
TMF - Coste mensual	3.969,14 €		
Página web	141,37 €		
Remuneración inversión	517,28 €		
Gestoría	942,88 €		
Telefonía	49,96 €		
Otros	281,77 €		
Gastos subvenciones	50.000,00 €		
TOTAL	115.644,83 €	TOTAL	91.405,99 €

BALANCE ANUAL Y PRESUPUESTO 2024

Hay que tener en cuenta varios puntos en este presupuesto.

- El primero es que de las subvenciones del Ayuntamiento de Valladolid para los proyectos de descarbonización “Valladolid Respira” y “eKiwi motosharing” ya se ha recibido el 50% de las mismas, que son aproximadamente 30.000€, pero se recibieron en 2023 por lo que a nivel de presupuesto no aparecen, pero eso ha hecho que en 2023 hayamos tenido beneficios, ya que el coste de compra del coche Kia eNiro que se utilizará para el proyecto de “Valladolid Respira” tuvo un coste de unos 20.000€ por lo que eso nos permitió tener un beneficio importante en 2023.

- El segundo es que aunque la compra de las motos y del vehículo para los proyectos de descarbonización se haga en 2023 y 2024, su vida útil será mucho mayor, por lo que se irán rentabilizando con el paso de los meses, de hecho, en la contabilidad oficial que se presente en el mes de junio a la Junta de Castilla y León, y que previamente se llevará a la asamblea, el coste de la adquisición de vehículos si que aparece amortizado a lo largo de 7 años en el caso de los coches y 5 años en el caso de las motos, y permite ver de una forma mucho más clara la evolución y viabilidad de la cooperativa, que podemos calificar como buena.

BALANCE ANUAL Y PRESUPUESTO 2024

Puedes ver el video informativo desde [aquí](#).

Una vez visto el balance anual y el presupuesto te preguntamos, **¿estás de acuerdo con el presupuesto de 2024? Puedes votar desde [aquí](#).**



VOTA DEL 27 DE ENERO AL 2 DE FEBRERO
EN

ekiwimovilidad.es/votaciones

@ekiwimovilidad
ekiwimovilidad.es
info@ekiwimovilidad.es