

DOCUMENTACIÓN

ASAMBLEA GENERAL

SÁBADO 14 DE SEPTIEMBRE DE 2024

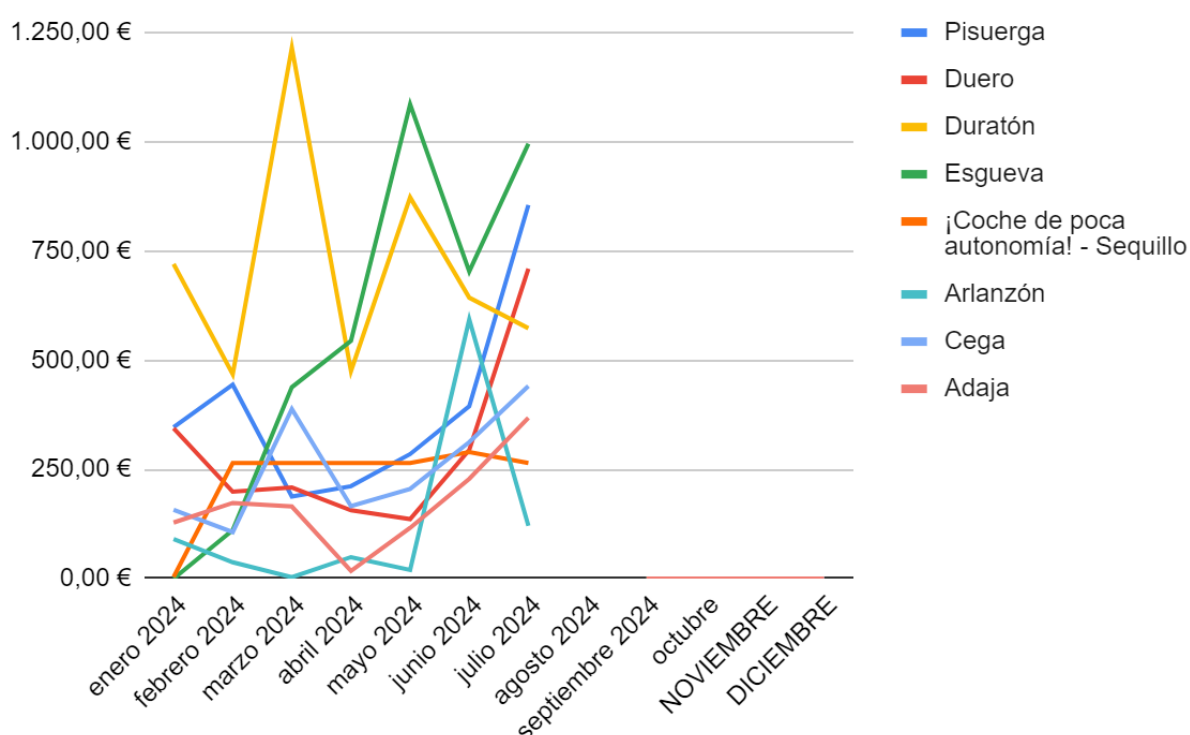
Índice

ESTADO DE LA COOPERATIVA	2
APROBACIÓN DE LAS CUENTAS DE 2023.....	6
SUBVENCIONES DESCARBONIZACIÓN - VALLADOLID MISIÓN.....	8
SUBVENCIONES DESCARBONIZACIÓN - MOTOSHARING	10
RESULTADOS DE CROWDFUNDING 2024.....	11
NUEVAS TARIFAS DE RENTING.....	12
CONVENIOS Y COLABORACIONES	14
ESTADO DEL VEHÍCULO DE BURGOS	15
ESTRATEGIA PARA EXPANSIÓN A NUEVOS MUNICIPIOS.....	16
CONTRATACIÓN DE TRABAJADOR/A.....	17
RENOVACIÓN DEL CONSEJO RECTOR.....	18
MIRANDO AL FUTURO	19

ESTADO DE LA COOPERATIVA

DATOS DE USO

En 2024 hemos realizado una actualización de la toma de datos y análisis por lo que hemos empezado a contabilizar el uso de nuevo ahora que la cooperativa está estabilizada y se pueden ver las diferencias de uso de los coches. A continuación, se muestra una gráfica de la facturación de cada vehículo, la cual nos indica directamente el uso que han tenido nuestros coches desde enero de 2024 a julio de 2024:



En los últimos meses se puede ver como entra en juego el factor de Esgueva (verde), que es el vehículo que se compró en diciembre de 2023 para la ciudad de Valladolid y ha experimentado un crecimiento de uso exponencial, situándose como el coche con más uso. Por la parte media podemos ver cómo Duero ha perdido uso en el primer trimestre del año por lo que convendría potenciar la zona de Feria de Muestras con publicidad. Podemos ver como Sequillo (naranja) se encuentra en renting por lo que los ingresos son estables.

Por la parte baja tenemos a Adaja que está en la zona del hospital y ha conseguido captar nuevos socios de la zona, pero todavía se encuentra en un uso bajo. Arlanzón ha sido recientemente cambiado de zona en Burgos y todavía tiene pendiente realizar más campañas de publicidad para captar personas usuarias, tuvo un uso de larga duración que dispara su uso en junio, pero se encuentra en valores bajos, actualmente está en renting.

Durante los tres meses de verano, ha habido varios alquileres de larga duración lo que ha disparado el uso en todos los coches.

Como conclusión general podemos obtener que el uso de los vehículos es muy desigual y el éxito de los coches de la estación de tren en Valladolid está compensando con ingresos el poco uso de otros coches, pero hay que asumir que no es viable tener tan poco uso en algunas zonas, por lo que, si ese poco uso persiste, convendría realizar algún cambio.

Por último, hay que destacar que los vehículos que tienen más uso son Duratón y Esgueva (Kia e-Niro), que son los coches más grandes y con más autonomía de la flota, y que tienen una tarifa mayor por hora, por lo que es un punto para tener en cuenta de cara a la posible ampliación de flota en el futuro.

DEUDA

La deuda de la cooperativa corresponde a los pagos de las letras de los préstamos bancarios que se obtuvieron para la compra de varios vehículos y al capital social voluntario que han aportado los ekiwers en los diferentes crowdfunding. El estado actual de los préstamos es el siguiente:

Nombre	Coste total IVA	Pago mensual	Fecha inicio	Fecha Final	Meses Financiación	Meses Pagados	Meses por pagar	Coste por pagar
Arlanzon - 4689LKB	18.900,00 €	204,37 €	05/2022	04/2025	36	28	8	1.634,96 €
Cega - 2109LKF	20.900,00 €	115,00 €	02/2023	01/2029	72	20	52	5.980,00 €
Duraton - 2703LBB	30.000,00 €	446,00 €	04/2023	03/2028	60	17	43	19.178,00 €
								26.792,96 €

Actualmente solo quedan por pagar parte de 3 coches y el préstamo adquirido para la compra de las motos Torrot el cual asciende a 22.000€. por lo que **la deuda actual total en vehículos es de aproximadamente 47.000€**

DEUDA CAPITAL SOCIAL VOLUNTARIO

Ekiwi tiene también una deuda sin fecha de devolución que es el capital social voluntario, dicho capital asciende aproximadamente a 94.000€ tras haber devuelto ya más de 26.700€

Este capital voluntario se está remunerando actualmente al 1.5% de interés, que es un interés mucho más bajo que el que se consigue con los préstamos bancarios, como puede ser el de compra de motos que es al 4% o la financiación realizada por el propio concesionario para los vehículos adquiridos que está por encima del 6%.

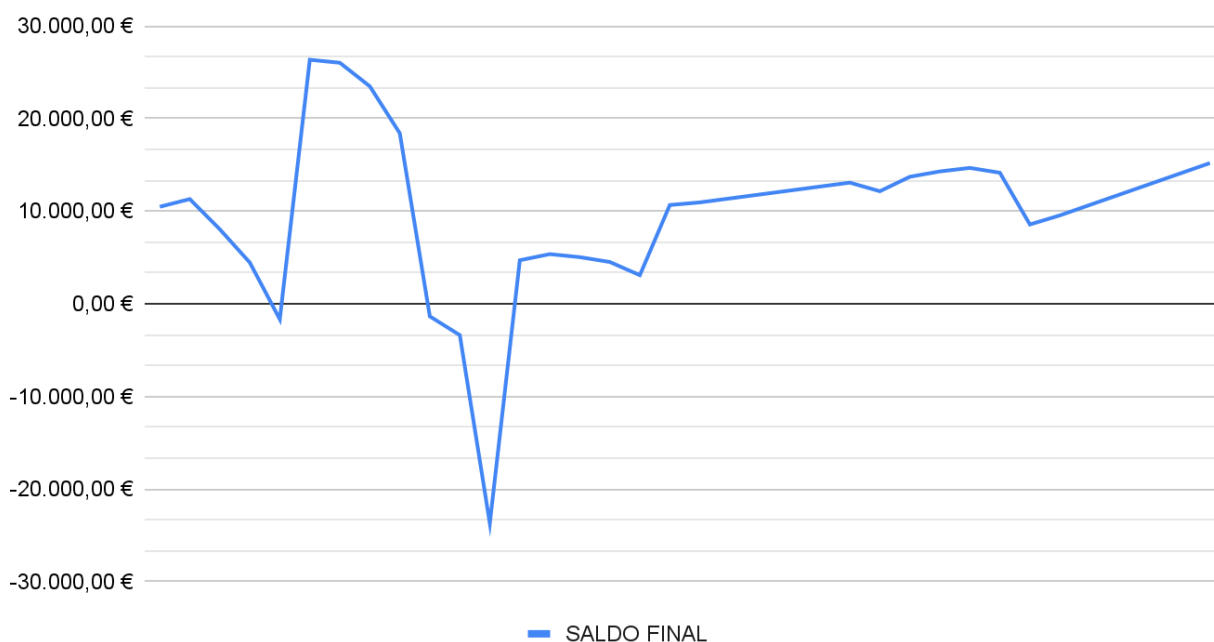
PLAN DE EMPRESA 2024-2026

Desde primero de 2024 con el cambio de la metodología de trabajo se ha trabajado en un nuevo plan de empresa a tres años para ver la situación de la cooperativa tras las dos subvenciones en las que estamos trabajando en 2024 y que nos están ayudando a crecer.

Estado actual: Durante 2024 se está realizando un gran esfuerzo económico para pagar todos los gastos que suponen las subvenciones que nos ha concedido el Ayto. de Valladolid lo que implica que llegaremos a la mayor cuota de endeudamiento hasta la fecha. En enero de 2025 contamos

con el Ayto. ingrese la otra mitad de las subvenciones, es decir, unos 29.000€, lo que supondría esa “V” que se aprecia en la siguiente gráfica de tesorería, para solventar ese problema de tesorería puntual se cuenta con una posible ampliación puntual de la financiación o buscar una financiación puntual de algún eKiwer, o retrasar el pago de algunas facturas a 30 días.

TESORERÍA



En los siguientes 2 años, la tesorería sólo haría que subir por lo que hay que pensar en que se invertiría ese dinero, que podría ser en la ampliación de flota.

Corto plazo: A corto plazo, el plan es estabilizar los vehículos que tenemos, consiguiendo un mayor uso en cada uno de ellos, ajustando los gastos al máximo posible y ampliar la flota con nuevos vehículos de los cuales tengamos garantizado ingresos, es decir, en renting o algún sistema mixto para ayuntamientos o empresas. De esta forma el crecimiento sería seguro y sin comprometer la cooperativa.

Largo plazo: a largo plazo la cooperativa tiene que seguir creciendo para poder contar con una plantilla de trabajadores estable. Se observa que muchos de los ingresos y gastos aplicables a esa plantilla se pueden obtener de proyectos y subvenciones, por ejemplo, en 2024 en vez de haber contratado tantos servicios externos, mucho de ese trabajo se podría haber realizado ya con nuestros trabajadores. Además, debido a que comenzamos a generar ingresos, habrá que decidir si esos ingresos se gastan en fuerza de trabajo o en introducir más coches a la cooperativa.

Con el fin de hacer comprensible al máximo el estado del plan de empresa y el futuro a corto plazo se han sacado una serie de conclusiones que ayudan a conocer el estado de la cooperativa:

- 1. Aumentamos ingresos:** Gracias a que la flota y las localizaciones de vehículos han crecido durante 2024, los ingresos medios por mes a costa de las recargas de saldo ascienden a 2500€ de media, además, tenemos coches en renting que han aportado 1100€ de ingresos. Todo esto supondría en 2024 una facturación estimada, sumando los ingresos por publicidad de 37.000€. En 2025 y debido a todo el impacto de la publicidad y campañas asociadas a

las subvenciones y a los ingresos por motosharing se prevé un aumento de los ingresos mensuales a 3.500€ al mes, que sumado a la facturación por publicidad ascendería a 48.700€ y en 2026 se facturaría 57.000€. **Tanto en 2025 como en 2026 se ha tenido en cuenta ingresos por nuevos coches en renting para ayuntamientos o empresas, uno en 2025 y 2 en 2026.**

2. **Los gastos se estabilizan:** la cooperativa cuenta con gastos fijos que cuantos más vehículos tengamos, menor es el **gasto por vehículo, en 2024 se estima en 230€ por coche, en 2025 sería de 180€ y en 2026 de 167€.** Se incluye ya una pequeña partida para trabajadores externos, que se podría incrementar.

Se ha realizado un análisis también sobre los costes e ingresos aplicables por km recorrido, lo que arroja un balance positivo, con un coste de 29 céntimos/km y unos ingresos de 38 céntimos/km de media entre todos nuestros coches en los primeros meses de 2024. Aun así, se observa que el balance debe crecer por lo que tenemos que subir los ingresos por km y controlar el gasto. Este es un indicativo muy bueno de las tarifas vigentes, si queremos ser económicamente solventes habrá que ajustarlas al alza progresivamente a los servicios que ofrezcamos. **Para este cálculo no se han tenido en cuenta el gasto de la compra del vehículo ni gastos e ingresos dedicados o provenientes de subvenciones.** Este dato es alentador ya que significa que ganamos 9 céntimos por km de cada coche, por lo que un coche que haga 200.000km se pagaría con los 18.000€ que obtenemos.

APROBACIÓN DE LAS CUENTAS DE 2023

Se someten a aprobación las cuentas de 2023, paso obligatorio para proceder a presentarlas ante el registro de cooperativas de la Junta de Castilla y León.

Las cuentas de 2023 arrojan un beneficio de 4057€, pero más allá de este resultado positivo, que se suma al obtenido en 2022, se quiere indicar que las cuentas de 2023 se ven fuertemente afectadas por la subvención a los proyectos de “Valladolid Respira” y “eKiwi motosharing” que se han recibido por parte del Ayuntamiento de Valladolid dentro de las subvenciones de descarbonización del programa de “Misión Valladolid”. Esto se debe a que en el mes de noviembre de 2023 se recibieron algo más de 29.000€ correspondientes al 50% del importe de la subvención, y que a nivel fiscal se contabilizan como ingresos, lo que hizo que se tuviesen que acelerar una sería de gastos programados para 2024 con el fin de equilibrar lo máximo posible la balanza entre ingresos y gastos, como pudo ser la adquisición del vehículo “Esgueva”, un Kia eNiro destinado al proyecto de Valladolid Respira.

Con esta información queremos indicar que la cifra tanto de ingresos como de gastos de 2023 es sensiblemente superior a la de 2022 debido por un lado al incremento del uso de los servicios de movilidad compartida, pero también de forma importante por las subvenciones recibidas para los proyectos de “Valladolid Respira” y “eKiwi motosharing” por parte del Ayuntamiento de Valladolid.

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

EMPRESA: **MOV. COMPARTIDA SOST. CYL COOP**
Condición: Cuenta de Pérdidas y Ganancias
En el Periodo del 01/01/2023 al 31/12/2023

FECHA: 31/12/2023

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

A) OPERACIONES CONTINUADAS	4.057,00
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	27.191,13
b) PRESTACIONES DE SERVICIOS	27.191,13
705. PRESTACIONES DE SERVICIOS	27.191,13
4. APROVISIONAMIENTOS	-8.920,00
b) CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS Y OTRAS MATERIAS CONSUMIBLES	-8.920,00
602. COMPRAS DE OTROS APROVISIONAMIENTOS	-8.920,00
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	29.267,00
b) SUBVENCIONES DE EXPLOTACIÓN INCORPORADAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO	29.267,00
740. SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS A LA EXPLOTACIÓN	29.267,00
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-26.977,34
a) SERVICIOS EXTERIORES	-26.977,34
623. SERVICIOS DE PROFESIONALES INDEPENDIENTES	-3.880,00
625. PRIMAS DE SEGUROS	-5.231,34
626. SERVICIOS BANCARIOS Y SIMILARES	-240,00
628. SUMINISTROS	-12.613,75
629. OTROS SERVICIOS	-5.012,25
8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-16.503,79
680. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO INTANGIBLE	-1.342,50
681. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO MATERIAL	-15.161,29
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	4.057,00
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	4.057,00
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	4.057,00
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO	4.057,00

TOTAL PyG 4.057,00

BALANCE DE SITUACIÓN

EMPRESA: MOV. COMPARTIDA SOST. CYL COOP
 Condición: Balance de Situación
 En el Periodo del 01/01/2023 al 31/12/2023

FECHA: 31/12/2023

ACTIVO

A) ACTIVO NO CORRIENTE	101.014,69
I. INMOVILIZADO INTANGIBLE	447,50
5. APLICACIONES INFORMÁTICAS	447,50
206. APLICACIONES INFORMÁTICAS	447,50
II. INMOVILIZADO MATERIAL	96.567,19
2. INSTALACIONES TÉCNICAS Y OTRO INMOVILIZADO MATERIAL	96.567,19
218. ELEMENTOS DE TRANSPORTE	116.157,93
2810. AMORTIZACIÓN ACUMULADA DEL INMOVILIZADO MATERIAL	-9.178,68
2818. AMORTIZACIÓN ACUMULADA DE ELEMENTOS DE TRANSPORTE	-10.412,06
IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	4.000,00
1. INSTRUMENTOS DEL PATRIMONIO	4.000,00
2404. PARTICIPACIONES A LARGO PLAZO EN EMPRESAS ASOCIADAS	4.000,00
B) ACTIVO CORRIENTE	11.236,81
III. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	8.485,81
6. OTROS CRÉDITOS CON LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	8.485,81
4700. HACIENDA PÚBLICA, DEUDORA POR IVA	8.485,81
VII. EFECTIVOS Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	2.751,00
1. TESORERIA	2.751,00
572. BANCOS E INSTITUCIONES DE CRÉDITO C/C VISTA, EUROS	2.751,00
TOTAL ACTIVO	112.251,50

PATRIMONIO NETO Y PASIVO

A) PATRIMONIO NETO	91.169,27
A-1) FONDOS PROPIOS	91.169,27
I. CAPITAL	87.112,27
1. CAPITAL ESCRITURADO	9.150,00
100. CAPITAL SOCIAL	9.150,00
2. (CAPITAL NO EXIGIDO)	77.962,27
1030. SOCIOS POR DESEMBOLSOS NO EXIGIDOS, CAPITAL SOCIAL	77.962,27
VII. RESULTADO DEL EJERCICIO	4.057,00
129. RESULTADO DEL EJERCICIO	4.057,00
C) PASIVO CORRIENTE	21.082,23
III. DEUDAS A CORTO PLAZO	4.180,20
2. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	4.180,20
520. DEUDAS A CORTO PLAZO CON ENTIDADES DE CRÉDITO	4.180,20
V. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	16.902,03
1. PROVEEDORES	16.902,03
400. PROVEEDORES	16.902,03
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	112.251,50

SUBVENCIONES DESCARBONIZACIÓN - VALLADOLID MISIÓN

EVOLUCIÓN DE VALLADOLID RESPIRA

En 2015, Valladolid contaba con 329,844 vehículos matriculados, lo cual generaba un tráfico denso debido a la desproporción entre coches y personas mayores de 16 años. De los 700,000 desplazamientos diarios en la ciudad, el 29% se realizaba en vehículo privado, contrastando con el 12% en autobús y el 53% a pie. El proyecto propone liberar espacio público saturado incentivando la reducción de coches particulares y promoviendo el uso de vehículos eléctricos compartidos para disminuir las emisiones. Se enfocará en barrios congestionados como Rondilla, Parquesol y Delicias, ofreciendo descuentos y saldos en servicios de carsharing y motosharing de eKiwi movilidad a quienes vendan o den de baja su coche, y recompensando a entidades que cedan plazas de aparcamiento para estos vehículos.

Las bonificaciones incluyen un descuento del 25% durante un año en carsharing y motosharing y un saldo de 100€ para aquellos que se deshagan de su coche privado, así como hasta 200€ de saldo para entidades que cedan una plaza de aparcamiento. El proyecto fomenta los desplazamientos multimodales, combinando caminar, bicicleta, transporte público y vehículos eléctricos compartidos según las necesidades. Se estima que, al dejar de tener coche privado, una persona realizará unos 20 viajes más en transporte público al año, reduciendo el uso de vehículos privados y, en consecuencia, la contaminación.

SITUACIÓN ACTUAL Actividades vinculadas al proyecto (presentadas a la subvención)

Actividades Vinculadas al Proyecto:

Fase 1: Investigación, Participación Ciudadana y Análisis (Mes 1 y 2)

1. Investigación:

- Obtener el perfil de personas dispuestas a cambiar sus hábitos de movilidad hacia servicios sostenibles.
- Se cuenta con investigación previa que puede ser aportada.

2. Análisis de Empresas:

- Identificación de empresas con espacio de aparcamiento en vía pública para el proyecto.

3. Espacios Públicos para Coche Compartido:

- Aparcamiento Plaza Mayor: Reunión con Eduardo de AUVASA para agilizar el uso de plazas para vehículos compartidos.
- Artículo 17 sobre Aparcamiento de Vehículos Compartidos.
- Solicitudes a Amadeo Arias y puntos de recarga en Parquesol.
- Confirmación de ubicación en la Feria de Muestras por Iberdrola e IDEVA.

Fase 2: Asesoría de Movilidad Ciudadana (Mes 3-12)

- Análisis y asesoramiento sobre hábitos de movilidad.
- Dinamización de encuestas y asesorías a través de charlas de difusión.
- Juan Carlos contactará a los participantes para la venta o baja de sus coches.

Fase 3: Implementación de Acciones de Descarbonización (Mes 3-4)

1. **Diseño e Implementación de "Valladolid Respira":**
 - Desarrollo técnico del servicio y disponibilidad en herramientas digitales.
 - Sitio web y documentos legales creados.
 - Reunión con TMF para diseño del servicio.
 - Pendiente inclusión de "Calcula Huella de Carbono" en la web.
2. **Campaña de Marketing y Difusión:**
 - Demora debido a la campaña de crowdfunding de motosharing.
 - Preparativos para el claim #EnModoeKiwi y línea gráfica.
 - Estrategias para redes sociales (Twitter, Facebook, Instagram).

Fase 4: Servicio en Funcionamiento (Mes 5-12)

- Servicio operativo, a la espera de confirmación de la ubicación final por parte de IDEVA.

Fase 5: Acciones de Sensibilización, Divulgación y Formación (Mes 5-11)

- Campaña de marketing y comunicación en revisión.
- Organización de charlas según el Excel de planificación.

Fase 6: Elaboración de Análisis y Memoria de Resultados (Mes 11-12)

- Pendiente de ejecución.

En resumen, el proyecto "Valladolid Respira" está avanzando en varias fases, desde la investigación inicial y análisis de empresas hasta la implementación del servicio y las campañas de marketing y difusión. El servicio ya está en funcionamiento en una ubicación provisional y se está trabajando en la sensibilización y formación ciudadana. La fase final consistirá en la elaboración del análisis y memoria de resultados.

SUBVENCIONES DESCARBONIZACIÓN - MOTOSHARING

En el camino hacia la movilidad sostenible en las ciudades, se intenta establecer un equilibrio entre los beneficios y gastos que existen en el sector del transporte y se evalúan los riesgos e inconvenientes derivados de un crecimiento descontrolado del vehículo privado.

Teniendo en cuenta el estudio de la Red de Soluciones de Desarrollo Sostenible (REDS), donde identifica los ODS con menor grado de cumplimiento en Valladolid, encontramos el ODS 11 (Ciudades y comunidades sostenibles) con una puntuación de 46,4.

Con este proyecto se pretende dar una solución vinculada a una de sus metas fundamentales: proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos, ya que el transporte con vehículos de combustión en las ciudades supone uno de los mayores focos de producción de gases de efecto invernadero, así como otros contaminantes dañinos para la salud.

Entre las medidas vinculadas a la reducción y prevención de acciones que tengan un impacto positivo en el medio ambiente, a la par que potencian el tejido social y generan beneficios económicos con su práctica, está el sistema de transporte compartido, en este caso vinculado un servicio de motocicletas compartidas que se desarrollará a través de este proyecto.

En este caso eKiwi pondrá en circulación 6 motos eléctricas en una primera fase, en una zona acotada de la ciudad, con dos modalidades:

- Pago por uso: “motosharing”: el usuario a través de una aplicación reserva la motocicleta y paga por el tiempo de uso, estando incluido en ese coste todos los costes como mantenimiento, recarga, limpieza, seguro, etc.
- Renting: para trabajadores o empresas de transporte de última milla que quieran tener mayor disponibilidad de tiempo a un precio más asequible.

De esta forma, se puede rentabilizar de una forma más sencilla la flota de motocicletas, ya que, al contar con varios modelos de negocio, se hace que se incremente el número de potenciales usuarios facilitando el uso de varios perfiles y respondiendo así a distintas necesidades.

Además, todo el servicio de motosharing se incorporará dentro de la actual aplicación de eKiwi movilidad, disponible para Android e iOS, lo que permitirá a nuestros usuarios aprovechar al máximo el transporte intermodal, al tiempo que supondrá eliminar la barrera de acceso digital al ser la aplicación de eKiwi movilidad actual fácil, rápida e intuitiva y ampliamente usada por nuestros cooperativistas.

El servicio de motosharing se presentará oficialmente el viernes 20 de septiembre en la plaza mayor de Valladolid junto al concejal de movilidad, y muy poquito después ya estará disponible para usarse por todas las personas que forman parte de eKiwi movilidad.

RESULTADOS DE CROWDFUNDING 2024

Hace varias asambleas generales se aprobó que antes de realizar la adquisición de nuevos vehículos se realizará una ampliación de capital para poder recoger parte de los fondos necesarios para la adquisición de este y por ello, a principios de 2024 se realizó una nueva ampliación de capital de la cooperativa mediante un sistema de crowdfunding, por el cual aquellas personas que realicen una aportación, bien sea a saldo o bien sea a capital social voluntarios, reciben una serie de beneficios.

En este caso, la ampliación de capital tenía un objetivo óptimo de 21.500€ y, al igual que en las ocasiones anteriores, fue superado ampliamente llegando a superar los 25.500€ gracias al apoyo de distintas empresas y cooperativistas.

Esta aplicación de capital también ha servido para que nuevas personas se unan a la cooperativa. Hay que indicar que, en este caso, aunque se consiguió cumplir el objetivo del crowdfunding, se decidió pedir un préstamo de 22.000€ porque los gastos del proyecto de motosharing, son muchos más que la simple compra de las motos, y la segunda parte de la subvención no llegará al menos hasta enero de 2025 y por lo tanto hacía falta añadir el préstamo al dinero recaudado en el crowdfunding.

NUEVAS TARIFAS DE RENTING

Tras realizar un análisis exhaustivo de los costes operacionales, se ha detectado que las tarifas aprobadas para alquileres de larga duración son demasiado económicas, por ejemplo, para un coche como Cega, con 1.500km incluidos el coste de amortización y gastos para la cooperativa sería aproximadamente de 300€ al mes, por lo que un coste de renting de 500€, menos el IVA, supondría un ingreso para la cooperativa de 413€. Este margen, consideramos que es ajustado para los objetivos de viabilidad de la cooperativa, además de generar algunos posibles problemas de operativa, por ello se proponen los siguientes cambios en la facturación:

TARIFAS ACTUALES

			
Nissan Leaf	Zoe 40kWh	Zoe 50kWh	Kia eNiro
300€/mes	450€/mes	500€/mes	650€/mes

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN

- Se firmará un contrato en el que se indicarán las cláusulas, servicios adicionales, inicio y fin del alquiler y forma de pago.
- Los alquileres de larga duración no podrán abonarse a través del saldo disponible en la aplicación, sino que se **tendrán que pagar de forma directa mediante transferencia o tarjeta de crédito, emitiendo una factura de forma mensual**. Esta modificación se realiza porque si no el saldo gratis obtenido mediante recargas de importes elevados hacer que el beneficio de la cooperativa se vea muy reducido, ya que hay aportaciones con las que se obtiene más de un 30% de saldo gratis.
- **Por otro lado, se plantean dos opciones en cuanto a las recargas:**
 - Opción 1:->** Si tengo un punto de recarga propio o puedo recargar a coste bajo.
 - 750 km/mes incluidos
 - 4€ cada 100 km extra
 - recargas no incluidas
 - Opción 2:->** NO tengo un punto de recarga propio o donde recargar a coste bajo.
 - 500 km/mes incluidos
 - 12€ cada 100 km extra
 - recargas gratuitas incluidas en Iberdrola, Zunder, ElectroMaps y Endesa X

Se dan por aprobados los cambios de realizar contrato y de facturar aparte del saldo de la aplicación. Si con estos cambios es necesario ajustar las tarifas al alza o a la baja lo decidirá el consejo rector. **Se mantendrán unos kilómetros incluidos y un coste por km extra.**



¿QUÉ OPCIÓN/ES PREFIERES QUE ESTÉN DISPONIBLES PARA EL SERVICIO DE ALQUILER DE LARGA DURACIÓN?

1. Se incluye el coste de las recargas en el coste del servicio
2. No se incluye el coste de las recargas en el coste del servicio
3. Se permite elegir la modalidad por parte del usuario.

CONVENIOS Y COLABORACIONES

A lo largo de este año se han firmado convenios de colaboración con distintas entidades destinados a fortalecer nuestros lazos con otras entidades y asociaciones, a permitir ampliar la base de posibles usuarios de una forma controlada, y también a poder ofrecer mejores servicios a nuestros cooperativistas.

Se ha firmado un convenio con la “Asamblea Ciclista de Valladolid (ASCIVA)” para permitir que las personas socias de la entidad puedan usar los servicios de movilidad compartida de eKiwi sin necesidad de ser cooperativistas, y a cambio, las personas de nuestra cooperativa podrán solicitar el seguro de circulación para bicicletas que ofrece ASCIVA.

Se ha firmado un convenio con “La Olma” entidad ecologista de Valladolid centrada en actividades de concienciación y difusión de valores medioambientales y de recuperación de la naturaleza, para permitir que las personas socias de la entidad puedan usar los servicios de movilidad compartida de eKiwi sin necesidad de ser cooperativistas, y a cambio, a eKiwi se nos facilitará la organización de una jornada anual para realizar las plantaciones que se realizan todos los años y que persiguen la compensación de emisiones que se generan a partir de las recargas de energía, pues no está siempre proviene de origen renovable.

Por último, se ha firmado un convenio con la empresa de cargadores Eranovum, que se difundirá próximamente, y por el cual, los vehículos de la cooperativa podrán recargar en sus puntos de recarga con un descuento del 10% y mediante tarjetas RFID, sin necesidad de ninguna aplicación. Estos puntos de recarga se también se incluirán, próximamente, como punto en los que recargar sin coste para los usuarios.

ESTADO DEL VEHÍCULO DE BURGOS

En el mes de noviembre de 2023 se lanzó el servicio de carsharing en Burgos. El vehículo elegido fue un Renault Zoe de 50 kWh de batería y con carga rápida, puesto que la red pública de recarga de Burgos, gestionada por Zunder, solo tiene puntos de recarga rápida.

Durante estos 10 meses se han realizado distintas actividades para dar a conocer el servicio de movilidad compartida en la ciudad de Burgos, como charlas, presentaciones públicas, actividades conjuntas con otros colectivos, pegada de carteles, participación en ferias, etc. Además, también se firmó un convenio de colaboración con la cooperativa “Energética S. Coop” por el cual todos sus cooperativistas podrían usar los servicios de eKiwi movilidad en Burgos sin necesidad de ser cooperativistas.

A pesar de estos esfuerzos, el uso del vehículo de Burgos no está siendo el deseado, teniendo meses con muy poco uso, que han sido compensados en parte con un alquiler de larga duración que se realizó durante finales de mayo y principios de junio. La media de facturación en los meses de 2024 ha sido de 130€.

Esta situación puede deberse a varios factores como pueden ser la problemática de la zona azul, la dificultad para encontrar una zona de préstamo cercana a los cooperativistas pero que al mismo tiempo tenga facilidad para aparcar, la dificultad para poderse reunir con el Ayuntamiento para abordar posibles acciones conjuntas, o la baja implicación de la masa social de nuestra cooperativa en Burgos.

Todo esto hace que nos debamos replantear si se debe seguir ofreciendo el servicio de carsharing en Burgos y cuáles podrían ser las acciones que se deben adoptar para mejorar esta situación, y por eso se abrirá un foro de debate durante la asamblea para ver cómo poder avanzar en esta situación. Actualmente, debido al bajo uso, el vehículo se encuentra en un rating de larga duración hasta finales de septiembre con posibilidades de ampliarse hasta finales de octubre.

ESTRATEGIA PARA EXPANSIÓN A NUEVOS MUNICIPIOS

Queremos abrir un debate o reflexión sobre cómo debería de ser la expansión de la cooperativa a nuevos municipios, para que cuando se decida dar ese paso se tenga un protocolo que seguir y que de esta forma podamos tener los mejores resultados en ese municipio.

Queremos debatir sobre si es mejor expandirse a nuevas provincias o si hacerlo dentro de la provincia de Valladolid, sobre si es necesario ir con una flota de varios coches o si es suficiente con entrar a un nuevo municipio con un solo coche, sobre si es condición necesaria que se tenga plaza de uso exclusivo para el carsharing y sobre si esta plaza debe tener o no cargador, sobre si es necesario contar con apoyo del gobierno municipal, etc.

Queremos debatir sobre todas estas ideas y otras muchas que nos permitan diseñar un protocolo para expandirnos a otros municipios, cuando se den las condiciones, con las mayores posibilidades de éxito.

CONTRATACIÓN DE TRABAJADOR/A

Con motivo del lanzamiento del proyecto Motosharing y la consolidación del proyecto Valladolid Respira, ambos financiados por el Ayto. de Valladolid gracias al IDEVA, buscamos una empresa o persona externa que se encargue de la gestión de la flota y que de esta forma se pueda avanzar en tanto la profesionalización de la cooperativa como en liberar al consejo rector de parte de la gestión diaria con la finalidad de aumentar la calidad del servicio poder destinar más recursos a trabajar en el futuro de la cooperativa.

Para ello, se ha lanzado la siguiente oferta de trabajo:

Oferta de Trabajo:

Persona de Mantenimiento de Flota y Atención al Cliente en Ekiwi Movilidad

Ubicación:

Valladolid ciudad.

Tipo de Contrato:

Colaborador externo. Empresa de servicios o persona dada de alta en régimen de autónomos.

Descripción del Puesto:

Ekiwi Movilidad busca una persona para la gestión de flota de coches y motos, atención al cliente y supervisar la flota de vehículos eléctricos, realizar recargas y sustituciones de baterías en motos y proporcionar atención al cliente de calidad. El trabajo sería remunerado por horas trabajadas siendo una contribución variable que dependería del volumen de trabajo, en todo caso sería una colaboración de aproximadamente 2 horas diarias.

Responsabilidades:

- Supervisar y mantener la flota de vehículos eléctricos.
- Realizar la recarga y sustitución de baterías en motos.
- Atender consultas y resolver incidencias de los clientes.
- Mantener registros precisos de actividades y reportar incidencias.

Requisitos:

- Experiencia en gestión de flota o mantenimiento de vehículos eléctricos (deseable).
- Habilidades técnicas y de atención al cliente.
- Licencia de conducir B con más de 3 años de antigüedad.
- Mayor de 25 años.
- Conocimientos básicos de herramientas informáticas.

Honorarios:

Los honorarios serán convenidos con el trabajador con un baremo entre 15€ y 20€ la hora.

Incorporación inmediata.

Envía tu CV y carta motivacional a info@ekiwimovilidad.es con el asunto «Solicitud de Trabajo». ¡Únete a nuestro equipo y contribuye a una movilidad más sostenible en Valladolid!

RENOVACIÓN DEL CONSEJO RECTOR

Lo más importante de eKiwi no son los coches eléctricos, las motos, o los puntos de recarga, ni siquiera la transformación de la movilidad. Lo más importante en eKiwi eres tú.

El sistema de carsharing ya lleva funcionando más de tres años y en breve se lanzará el servicio de motosharing así que es hora de hacer cosas nuevas y muy muy interesantes, y cuantas más manos tengamos, más cosas podremos hacer. Además, cuantas más personas participemos, tendremos una mejor visión de lo que puede aportar o no valor a la cooperativa, y ¿quién mejor que tú para darnos esa visión y para que tus ideas se reflejen de forma más fiel en tu cooperativa?

Por eso hemos pensado en ti para que formes parte del consejo rector de eKiwi, porque eKiwi es la voz de sus cooperativistas y por eso queremos que presentes tu candidatura al consejo rector. ¡Tienes de plazo desde hoy hasta el jueves 19 de septiembre!

¿Qué requisitos tengo que cumplir?

Pues básicamente dos, que son:

- Ser socio/a de la cooperativa.
- Tener ganas de implicarte un poquito más y de transformar la movilidad. A cambio podrás compartir experiencias con un grupo de personas excepcionales y super implicadas.

¿Cómo presento mi candidatura?

Presenta tu candidatura al consejo rector rellenando el siguiente formulario o escribiendo un correo a info@ekiwimovilidad.es antes del jueves 19 de septiembre de 2024 para que pueda ser presentada en la asamblea general.

P.D. ¿Qué es el consejo rector?

Es el órgano de gobierno y dirección de la cooperativa, es decir, el que lleva el día a día de la cooperativa. En él se habla y debate sobre los proyectos en los que trabaja o va a trabajar la cooperativa antes de llevar toda esta información a la asamblea general, y también dinamizan los grupos de trabajo.

Se reúne aproximadamente una vez cada mes. No es mucho trabajo, es solo un poquito más de implicación, pero podrás hacer.

MIRANDO AL FUTURO

Hace 4 años constituimos oficialmente la cooperativa y hace ahora exactamente tres años que comenzamos a ofrecer el servicio de carsharing en la ciudad de Valladolid. En este tiempo hemos conseguido poner en funcionamiento 8 coches y, dentro de unos días, 6 motos, con mucho esfuerzo y trabajo altruista de muchas personas.

Nos enfrentamos a retos que ya podemos prever, la gestión de la flota, la atención al cliente, la ampliación de la flota de motosharing, llegar a nuevos municipios, etc., y como no, la contratación de personal para la profesionalización de la cooperativa.

Esta mirada al futuro queremos hacerla contigo, escuchándote y conociendo lo que piensas para que podamos saber cuáles son tus prioridades, cuál es tu visión de futuro, si consideras importante y urgente la contratación de personal o si crees que se puede dejar para el futuro, si crees que es importante llegar a nuevos municipios o si crees que es mejor expandirse dentro de la ciudad de Valladolid, si piensas que hay que hacer un esfuerzo para llegar a acuerdos con ayuntamientos o si es mejor trabajar de forma independiente, por decir algunos puntos.

Todos estos temas y muchos más son el futuro de la cooperativa y queremos mirarlos contigo.