

# ASAMBLEA GENERAL 14 AL 21 SEPTIEMBRE 2024

## RESULTADOS

VOTACIONES EN  
[ekiwimovilidad.es/votaciones](https://ekiwimovilidad.es/votaciones)

@ekiwimovilidad  
[ekiwimovilidad.es](https://ekiwimovilidad.es)  
[info@ekiwimovilidad.es](mailto:info@ekiwimovilidad.es)



# PRESENTACIÓN

**Del 14 al 21 de septiembre de 2024** se ha desarrollado la asamblea general de eKiwi movilidad.

Hoy, 5 de octubre de 2024 se da por finalizada la asamblea general, y tras el cierre de las votaciones el pasado viernes día 20 de septiembre de 2024 a las 23:59h, es decir, tras casi una semana en la que la plataforma de votación ha estado disponible votar, y tras el cierre de los foros de debate dos semanas más tarde, se ofrecen a continuación los resultados de las votaciones, en las que han podido participar todas las personas que forman parte como cooperativistas de eKiwi movilidad.

El número de personas inscritas en la asamblea general ha sido de 47 personas sobre un total de 312 cooperativistas al corriente de pago a la fecha de inicio de la asamblea general.

# CUENTAS Y BALANCE DE 2023

## Resultado

	Opciones o Candidatos	Puntuación
1	000144   A favor	29
2	000146   Abstención	2

Grafica



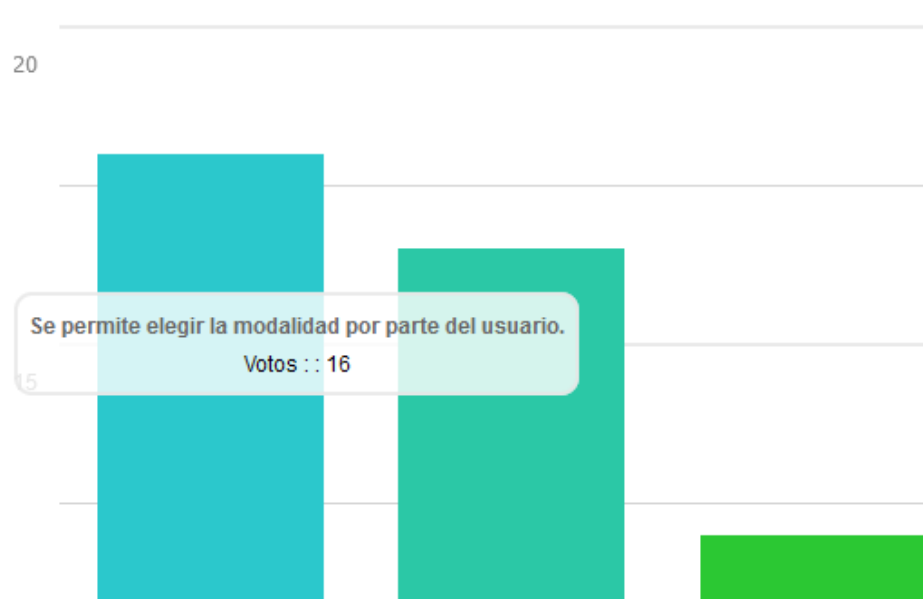
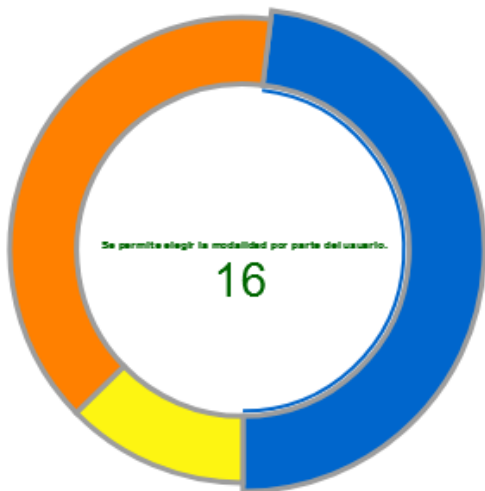
**Resultado:** Aprobadas las cuentas y el balance de 2023

# TARIFAS DE LARGA DURACIÓN / RENTING

## Resultado

Opciones o Candidatos	Puntuación
1 000140   Se permite elegir la modalidad por parte del usuario.	16
2 000139   No se incluye el coste de las recargas en el coste del servicio	13
3 000138   Se incluye el coste de las recargas en el coste del servicio	4

## Grafica



**Resultado:** Se permite elegir la modalidad de renting por parte del usuario

# RESUMEN

Tras el cierre de las votaciones y el análisis de los resultados, podemos decir que todos los puntos a debate en la asamblea han sido aprobados por una amplísima mayoría, y en varios de ellos sin votos en contra.

Esto es muy buena señal, porque quiere decir que las reuniones de trabajo están sirviendo para que el consejo rector recoja las demandas de los cooperativistas y que de esta forma todas las personas que participan en eKiwi movilidad puedan ver como sus opiniones y necesidades se trabajan para seguir mejorando poco a poco el servicio.

También, como punto más destacable de la asamblea es que han sido aprobadas nuevas tarifas para el servicio de carsharing que entrarán en vigor el lunes 5 de febrero de 2024, y que serán implementadas próximamente en la app.

## **Tarifa 3.**

Coste por kilómetro: 0.12 €/km.

Coste por hora según vehículo:

Nissan Leaf: 3 €/hora.

Renault Zoe 40: 3.5 €/hora.

Renault Zoe 50: 3.5 €/hora.

Kia E-niro: 4 €/hora.

Número de horas a partir del cual se considera un día: 10 horas

Muchas gracias por formar parte de eKiwi movilidad y participar en esta asamblea general.

# DEBATES

## REPENSANDO EL SERVICIO EN BURGOS

Se podría decir que en resumen se ve como uno de los grandes problemas el que sea difícil el aparcamiento del vehículo derivado de que la zona azul no es gratis para los coches eléctricos. Esto provoca que el coche esté alejado de donde viven los socios y sumado al escaso aparcamiento hace que se dificulte su uso.

De forma bastante generalizada también se ve que el servicio actualmente en Burgos no es rentable y que se debería poner mas esfuerzos en asentar el servicio que se tiene en Valladolid y Laguna antes de lanzarse a reforzar el servicio de Burgos, incluso se plantea en varios comentarios que habría que dejar de ofrecer el servicio en Burgos mientras no haya más cooperativista implicados en su uso.

## ESTRATEGIA PARA EXPANSIÓN A NUEVOS MUNICIPIOS .

Hay mucho consenso en que antes de lanzarse a nuevas provincias, hay que fortalecer y profesionalizar el servicio existente en Valladolid y Laguna de Duero.

Si que se hace una distinción entre expandirse a nuevos municipios de la provincia de Valladolid, donde hay bastantes cargadores de las entidades con las que tenemos convenio y en las que por término general no existe problemas de aparcamiento, y que además sería llegar a gente que hasta cierto punto ya conocer nuestro servicio de carsharing de Valladolid, e ir a nuevas provincias que, en el caso de llegar tendría que ser con plaza de uso exclusivo, cargador ligado a la plaza de parking, y un mínimo de dos vehículos y con un acuerdo de colaboración con el Ayuntamiento.

# DEBATES

## DEBATE GENERAL Y FUTURO DE EKIWI MOVILIDAD

En estos foros de debate hubo opiniones muy diversas sobre distintos temas, pero si podríamos decir que hay un sentir general hacia varias vías:

- Profesionalización de la cooperativa a través de la contratación de una personas.
- Incremento de la flota en Valladolid para llegar a barrios donde ahora mismo no hay vehículos.
- Incremento del número de socios, muy ligado a la difusión del servicio de motosharing y también a la llega a nuevos barrios.
- Afianza el servicio en Valladolid antes de dar el salto a mas lugares.
- Trabajar en un “ekiwi rural” que pueda dar servicio de forma coordinada con los ayuntamientos, en pueblos en los que existe mala conexión con transporte público.



GRACIAS POR PARTICIPAR EN LA  
ASAMBLEA GENERAL

[ekiwimovilidad.es/votaciones](https://ekiwimovilidad.es/votaciones)

[@ekiwimovilidad](https://twitter.com/ekiwimovilidad)  
[ekiwimovilidad.es](https://www.ekiwimovilidad.es)  
[info@ekiwimovilidad.es](mailto:info@ekiwimovilidad.es)